

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

WYKONANIE NAWIERZCHNI Z DESTRUKTU ASFALTOWEGO

1. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni z destruktu asfaltowego

2. Wykonanie robót

2.1. Przygotowanie destruktu asfaltowego

Przed przystąpieniem do robót, w terminie uzgodnionym przez Zleceniodawcę, Wykonawca dostarczy Zleceniodawcy do akceptacji próbkę materiału – destruktu bitumicznego oraz wyniki badań laboratoryjnych tej próbki celem oceny przydatności materiału do wykonania warstwy nawierzchni.

2.2. Przygotowanie podłoża

Podłoże pod warstwę nawierzchni powinno być wyprofilowane i równe, bez kolein. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności podłoża pod warstwy asfaltowe nie powinny być większe niż 15 mm. W przypadku gdy nierówności podłoża są większe, podłoże należy wyrównać poprzez ponowne wyprofilowanie.

2.3. Warunki przystąpienia do robót

Warstwa nawierzchni z destruktu asfaltowego może być układana, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby była nie niższa od 5° C

2.4. Wbudowanie i zagęszczenie warstwy z destruktu bitumicznego – asfaltowego

Destrukt bitumiczny powinien być wbudowywany równiarką, układarką lub ręcznie w miejscach trudno dostępnych. Nawierzchnia może być wykonywana jednowarstwowo, nawierzchnię grubsza, np. 25 cm, należy wykonywać w dwóch warstwach, a grubości 40 cm w większej liczbie warstw.

Nawierzchnie z destruktu asfaltowego mogą być wykonywane sposobem powierzchniowym i sposobem korytowym.

Sposób powierzchniowy wykonania nawierzchni.

Na wyprofilowanym podłożu w kierunku podłużnym i uformowanym poprzecznie ze spadkiem Określonym w dokumentacji (np.3%), po jego zagęszczeniu, rozsypuje się jedną lub dwie warstwy destruktu i wałuje kolejno każdą z nich.

Przy nawierzchniach dwuwarstwowym, na warstwę dolną używa się destruktu o grubszym uziarnieniu. Na warstwę górną używa się destruktu o drobniejszym uziarnieniu 30 mm.

Wałowanie prowadzi się gładkimi lub ogumionymi walcami lekkimi o masie 3-6 Mg. Grubość ostateczna nawierzchni nie powinna być mniejsza niż podana w dokumentacji.

Zagęszczenie nawierzchni o przekroju daszkowym należy rozpocząć od krawędzi

i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi.

Zagęszczenie nawierzchni o jednostronnym spadku należy rozpoczynać od dolnej krawędzi

i przesuwając pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi.

Zagęszczenie należy kontynuować do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia wymaganego w dokumentacji.

Sposób korytowy wykonania nawierzchni.

Nawierzchnia o przekroju korytowym wytrzymuje ruch większy niż nawierzchnia o przekroju powierzchniowym.

Koryto pod nawierzchnię należy wykonać o głębokości i spadku poprzecznym według ustaleń

dokumentacji. Sposób wykonania koryta, jego profilowanie i zagęszczenie podłoża powinien odpowiadać wymaganiom z pkt. 5.2

Pozostałe czynności związane z ułożeniem warstwy lub warstw nawierzchni z destruktu asfaltowego wykonuje się w sposób analogiczny jak przy powierzchniowym sposobie wykonania.

3. Badania w czasie robót

Sprawdzenie wyglądu destruktu polega na ocenie wizualnej jej wyglądu w czasie dowozu na miejsce wbudowania. Szerokość warstwy destruktu asfaltowego powinna być zgodna z założeniami, z tolerancją ± 5 cm.

Nierówności podłużne i poprzeczne warstw z destruktu asfaltowego nie powinny być większe niż 15 mm.

Spadki poprzeczne warstwy destruktu asfaltowego na odcinkach prostych i na łukach powinny być zgodne z dokumentacją tj. 3%, z tolerancją $\pm 0,5$ %, wykonane 4 metrową łata.

Rzędne wysokościowe warstwy powinny być zgodne z dokumentacją, z tolerancją ± 1 cm.

Oś warstwy w planie powinna być usytuowana zgodnie z dokumentacją, z tolerancją ± 5 cm.

Grubość warstwy powinna być zgodna z grubością projektową, z tolerancją ± 10 %.

Wygląd warstwy z destruktu asfaltowego powinien mieć jednolitą fakturę.

Zagęszczenie nawierzchni należy badać co najmniej 2 razy dziennie i nie powinno być mniejsze niż 0,98 zagęszczenia max., określonego według normalnej próby Proctora.

Odwodnienia należy przeprowadzać na podstawie oceny wizualnej oraz pomiarów wykonanych co najmniej w 10 punktach na 1 km

4. Obmiar robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót. Wyniki pomiarów będą zapisywane w książce obmiarów, którą prowadzi Wykonawca.

5. Sprzęt do wykonywania robót

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- samochód ciężarowy
- walec drogowy
- koparko spycharka