

Załącznik nr 7 do SWZ dla zadania pn.: Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 395 ul. Strzebińska w Żernikach Wrocławskich do miejscowości Smardzów, budowy chodnika i zatoki autobusowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 395 oraz przebudowy skrzyżowania ul. Strzebińskiej i ul. Kolejowej w Żernikach Wrocławskich w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej”

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. Ogólny opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej z podziałem na etapy wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji zezwolenia na inwestycję drogową lub ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 395 ul. Strzebińska w Żernikach Wrocławskich do miejscowości Smardzów Wrocławski, budowy fragmentu chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 395 wraz z budową zatoki autobusowej i przebudowy skrzyżowania ul. Strzebińskiej z ul. Kolejową w Żernikach Wrocławskich w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice

1) Dokumentacja projektowa winna zawierać w szczególności:

- a) koncepcję wraz z podziałem na etapy – 2 egz.
- b) projekt budowlany wraz z podziałem na etapy – 5 egz., oprawiony w okładkę formatu A-4
- c) projekt wykonawczy wraz z podziałem na etapy – 5 egz., oprawiony w okładkę formatu A-4,
- d) projekt czasowej organizacji ruchu wraz z podziałem na etapy – 5 egz., oprawiony w okładkę formatu A-4,
- e) projekt stałej organizacji ruchu wraz z podziałem na etapy – 5 egz., oprawiony w okładkę formatu A-4,
- f) kosztorys inwestorski i zbiorcze zestawienie kosztów wraz z podziałem na etapy – 2 egz., oprawiony w okładkę formatu A-4,
- g) przedmiary robót wraz z podziałem na etapy – 2 egz., oprawione w okładkę formatu A-4,
- h) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót – 5 egz., oprawione w okładkę formatu A-4,
- i) ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę – 2 egz.,
- j) ostateczną decyzję pozwolenia na wycinkę drzew – 1 egz. (w razie konieczności),
- k) uzgodnienie/ostateczną decyzję Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (w razie konieczności) – 1 egz.,
- a) opracowanie operatu wodno – prawnego i uzyskanie ostatecznej decyzji wodno-prawnej (w razie konieczności) – 1 egz.
- l) zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu osobno dla każdego etapu – 1 egz.,
- m) zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu osobno dla każdego etapu – 1 egz.,
- n) komplet odrębnych uzgodnień z administratorami urządzeń i sieci oraz komplet uzgodnień międzybranżowych projektantów oraz niezbędnych uzgodnień, opinii, ocen, pomiarów i badań również z zakresu ochrony środowiska i innych – 1 egz. Teczki uzgodnień,
- o) warunki na dostawę mediów
- p) wszystkie nie wymienione powyżej, a wymagane przez właściwe urzędy i jednostki opracowania, analizy i uzgodnienia i decyzje.

2) Opis stanu istniejącego:

Obszar przewidziany pod inwestycję zlokalizowany jest wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 395 (ul. Strzebińska w Żernikach Wrocławskich) dz. nr 186, obręb Żerniki Wrocławskie oraz wzdłuż drogi powiatowej nr 1938D na działkach nr 181, 183, 184, 185/4, 185/5 obręb Żerniki Wrocławskie, dz. nr 94/1 obręb Smardzów, jednostka ewidencyjna Siechnice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie.

Droga wojewódzka nr 395 stanowi połączenie miejscowości Strzelin i miasta Wrocławia oraz Autostrady A4 oraz Wschodniej Obwodnicy Wrocławia. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z ulepszonym poboczem gruntowym. W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową zlokalizowane jest przejście dla pieszych oraz występują sieci podziemne kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, teletechniczne i napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

Droga powiatowa nr 1938D stanowi połączenie miejscowości Żernik Wrocławskich z miejscowością Smardzów, Święta Katarzyna i Siechnice. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną z ulepszonym poboczem gruntowym, na początkowym fragmencie od DW 395 chodnik o nawierzchni bitumicznej i szerokości ok 1 m. Droga powiatowa krzyżuje się z linią kolejową ok. 100 m od skrzyżowania z drogą wojewódzką. Wzdłuż drogi powiatowej występuje infrastruktura podziemna: kanalizacja deszczowa, przepusty, kanalizacja sanitarne, teletechniczna, elektroenergetyczna, wodociągowa oraz napowietrznej sieci elektroenergetycznej.

3) Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała nr LI/340/98 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 9 czerwca 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Żerniki Wrocławskie – teren „B”,
- Uchwała nr X/81/03 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 28 sierpnia 2003 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Smardzów, w granicy obrębu, gmina Święta Katarzyna.

Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego stanowi załącznik nr 1 do OPZ.

II. Zakres zamówienia:

Zakres zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej pełnobrańowej w podziale na etapy budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 395 ul. Strzebińska w Żernikach Wrocławskich do miejscowości Smardzów Wrocławski, budowy fragmentu chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 395 wraz z budową zatoki autobusowej i przebudowy skrzyżowania ul. Strzebińskiej z ul. Kolejową w Żernikach Wrocławskich w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej w branżach drogowej, instalacyjnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej oraz sprawowanie nadzoru autorskiego w czasie wykonywania robót budowlanych w podziale na zadania:

1) ZADANIE 1

Opracowanie dokumentacji projektowej w podziale na etapy budowy ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 395 ul. Strzebińska w Żernikach Wrocławskich do miejscowości Smardzów Wrocławski, budowy fragmentu chodnika wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 395 wraz z budową zatoki autobusowej i przebudowy skrzyżowania ul. Strzebińskiej z ul. Kolejową w Żernikach Wrocławskich w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej. w branżach drogowej, instalacyjnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej.

Zakres opracowania:

1) Etap I na terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej:

1.1 zaprojektowanie ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej w dwóch wariantach z asfaltu piaskowego oraz asfaltobetonu o szerokości zgodnej z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na odcinku od granicy dz. 186 i 181, obręb Żerniki Wrocławskie wraz z zaprojektowaniem przejazdu pieszo-rowerowego w miejscu istniejącego przejścia dla pieszych do granicy pasa drogi wojewódzkiej z dz. nr 184.

Ścieżka pieszo-rowerowa powinna być zaprojektowana zgodnie ze Standardami rowerowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego link: https://irt.wroc.pl/strona-273-standardy_projektowe_i_wykonawcze_dla.html

1.2 zaprojektowanie przebudowy skrzyżowania ul. Strzebińskiej i ul. Kolejowej w zakresie budowy sygnalizacji świetlnej wraz z niezbędnymi korektami łuków na skrzyżowaniu oraz korektami lokalizacji przejść dla pieszych,

1.3 zaprojektowanie fragmentu chodnika wraz z zatoką autobusową na w kierunku Wrocławia - poglądowy zakres opracowania przedstawia załącznik nr 2 do OPZ,

1.4 w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew należy zastosować rozwiązania projektowe nawierzchni, które nie będą miały negatywnego wpływu na stan zdrowotny drzew na etapie wykonywania robot budowlanych oraz po jego zakończeniu np. nawierzchnie przepuszczalne, rezygnacja z wykonania obrzeża

1.5 zaprojektowanie umocnienia skarpy rowu odwadniającego pas drogowy drogi wojewódzkiej lub jego zarurowanie,

1.6 zaprojektowanie odwodnienia jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, chodnika, zatoki autobusowej, w ramach zadania Wykonawca wykona inspekcję TV istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z oceną jej stanu technicznego i na tej podstawie zaprojektuje w razie konieczności jej remont.

1.7 zaprojektowanie oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej należy zaprojektować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane z wysięgnikiem i oprawą LED w technologii OZE - odnawialne źródła energii – zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik nr 3 do OPZ wraz z doświetleniem przejścia pieszo-rowerowego przez DW 395,

1.8 zaprojektowanie kanałów technologicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji i Administracji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,

1.9 należy dopasować projektowane spadki poprzeczne i podłużne ścieżki pieszo-rowerowej do poziomu istniejących zjazdów i wejść na posesje,

1.10 inwentaryzacja oraz projekt regulacji wysokościowej studzienek kanalizacyjnych, zasuw i skrzynek wodociągowych, gazowych i wszystkich innych zlokalizowanych w pasie drogowym na całym projektowanym odcinku drogi w zakresie objętym dokumentacją projektową,

1.11 wszystkim projektowanym nawierzchniom należy zapewnić właściwe powierzchniowe odwodnienie poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne,

- 1.12 wszystkie elementy układu komunikacyjnego winny być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami
 - 1.13 dokumentację projektową należy uzgodnić na każdym etapie tj. koncepcji projektowej, projektu budowlanego i projektów wykonawczych z Dolnośląską Służbą Dróg i Kolei we Wrocławiu,
 - 1.14 Na etapie koncepcji projektowej należy wykonać inwentaryzację dendrologiczną oraz opinię dendrologiczną, a na etapie projektu budowlanego operat ochrony drzew zgodnie z załącznikiem nr 4 do OPZ.
- 2) Etap II na odcinku wzdłuż drogi powiatowej na odcinku od ok. 20m na dz. nr 181 do granicy pasa drogowego DW 395 oraz od granicy pasa drogowego DW 395 do granicy terenu PKP dz. nr 185/5:
- 2.1. z uwagi na brak wystarczającej szerokości pasa drogi powiatowej należy przewidzieć uzyskanie ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
 - 2.2. należy przyjąć 2 działki przeznaczone do podziału,
 - 2.2 zaprojektowanie budowy ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej w dwóch wariantach z asfaltu piaskowego oraz asfaltobetonu o szerokości zgodnej z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na odcinku ok. 20 m na dz. nr 181 wraz z wyprowadzeniem ruchu rowerowego na ul. Kolejową do granicy pasa drogowego DW 395 oraz od granicy pasa drogowego DW 395 do granicy terenu PKP dz. nr 185/5. Poglądowy zakres opracowania przedstawia załącznik nr 2 do OPZ, Ścieżka pieszo-rowerowa powinna być zaprojektowana zgodnie ze Standardami rowerowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego link: https://irt.wroc.pl/strona-273-standardy_projektowe_i_wykonawcze_dla.html.
W obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew należy zastosować rozwiązania projektowe nawierzchni, które nie będą miały negatywnego wpływu na stan zdrowotny drzew na etapie wykonywania robot budowlanych oraz po jego zakończeniu. np. nawierzchnie przepuszczalne, rezygnacja z wykonania obrzeża,
 - 2.3 zaprojektowanie umocnienia skarpy rowu odwadniającego lub konstrukcji oporowej lub zarurowania rowu,
 - 2.4 zaprojektowanie odwodnienia jezdni i ścieżki pieszo-rowerowej, wraz z projektem przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej dn150 na terenie działki nr 181. Wykonawca wykona inspekcję TV istniejącej kanalizacji deszczowej wraz z oceną jej stanu technicznego i na tej podstawie zaprojektuje w razie konieczności jej remont.
 - 2.5 zaprojektowanie oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej należy zaprojektować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane z wysięgnikiem i oprawą LED w technologii OZE - odnawialne źródła energii – zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik nr 3 do OPZ.
 - 2.6 zaprojektowanie kanałów technologicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji i Administracji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,
 - 2.7 należy dopasować projektowane spadki poprzeczne i podłużne ścieżki pieszo-rowerowej do poziomu istniejących zjazdów i wejść na posesję,

- 2.8 zaprojektowanie przebudowy istniejących zjazdów i dojeżdż na posesje przylegających do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej (w szczególnych sytuacjach, gdy nie będzie możliwości dopasowania niwelety ścieżki do poziomu istniejących zjazdów i wejść na posesjach należy przewidzieć przebudowanie fragmentów posesji przyległych do pasa drogowego – w zakresie dojeżdż i zjazdów – rozwiązania takie muszą być uwzględnione w dokumentacji projektowej, a Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę właścicieli ww. posesji na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane);
- 2.9 inwentaryzacja oraz projekt regulacji wysokościowej studzienek kanalizacyjnych, zasuw i skrzynek wodociągowych, gazowych i wszystkich innych zlokalizowanych w pasie drogowym na całym projektowanym odcinku drogi w zakresie objętym dokumentacją projektową,
- 2.10 wszystkim projektowanym nawierzchniom należy zapewnić właściwe powierzchniowe odwodnienie poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne,
- 2.11 wszystkie elementy układu komunikacyjnego winny być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami
- 2.12 dokumentację projektową należy uzgodnić na każdym etapie tj. koncepcji projektowej, projektu budowlanego i projektów wykonawczych z Powiatem Wrocławskim,
- 2.13 Wykonanie podziałów nieruchomości.
- 2.14 Wytyczenie nowych granic w terenie z przeprowadzeniem procedury okazania granic.
- 2.15 Uzyskanie dokumentacji geodezyjnej i prawnej w tym sporządzenie operatów geodezyjnych dla potrzeb podziałów nieruchomości, ujawnienie podziałów nieruchomości w zasobach Powiatowego Zakładu Katastralnego we Wrocławiu i księgach wieczystych z opracowaniem i złożeniem wniosków wieczysto – księgowych włącznie oraz dostarczeniem Zamawiającemu wypisów z ewidencji gruntów i odpisów z ksiąg wieczystych po wydaniu decyzji ZRID.
- 2.16 Na etapie koncepcji projektowej należy wykonać inwentaryzację dendrologiczną oraz opinię dendrologiczną, a na etapie projektu budowlanego operat ochrony drzew zgodnie z załącznikiem nr 4 do OPZ.
- 3) Etap III na odcinku wzdłuż drogi powiatowej na terenie dz. nr 185/5:
- 3.1 zaprojektowanie ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej w dwóch wariantach z asfaltu piaskowego oraz asfaltobetonu o szerokości zgodnej z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie na odcinku wzdłuż drogi powiatowej na terenie PKP dz. nr 185/5,
- Ścieżka pieszo-rowerowa powinna być zaprojektowana zgodnie ze Standardami rowerowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego link https://irt.wroc.pl/strona-273-standardy_projektowe_i_wykonawcze_dla.html,
- W obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew należy zastosować rozwiązania projektowe nawierzchni, które nie będą miały negatywnego wpływu na stan zdrowotny drzew na etapie wykonywania robot budowlanych oraz po jego zakończeniu np. nawierzchnie przepuszczalne, rezygnacja z wykonania obrzeża,
- 3.2 zaprojektowanie przebudowy istniejącej kanalizacji deszczowej niezbędnej do odwodnienia zaprojektowanych elementów oraz Wykonawca wykona inspekcję TV istniejącej kanalizacji

- deszczowej wraz z oceną jej stanu technicznego i na tej podstawie zaprojektuje w razie konieczności jej remont,
- 3.3 zaprojektowanie oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej należy zaprojektować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane z wysięgnikiem i oprawą LED w technologii OZE - odnawialne źródła energii – zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik nr 3 do OPZ.
- 3.4 zaprojektowanie kanałów technologicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji i Administracji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
- 3.5 zaprojektowanie dostosowania przejazdu kolejowo-drogowego wraz z urządzeniami SRK i odwodnieniem.
- 3.6 należy dopasować projektowane spadki poprzeczne i podłużne ścieżki pieszo-rowerowej do poziomu istniejących zjazdów i wejść na posesje,
- 3.7 zaprojektowanie przebudowy istniejących zjazdów i dojazdów na posesje przylegających do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej (w szczególnych sytuacjach, gdy nie będzie możliwości dopasowania ścieżki do poziomu istniejących zjazdów i wejść na posesjach należy przewidzieć przebudowanie fragmentów posesji przyległych do pasa drogowego – w zakresie dojazdów i zjazdów – rozwiązania takie muszą być uwzględnione w dokumentacji projektowej, a Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę właścicieli ww. posesji na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane);
- 3.8 inwentaryzacja oraz projekt regulacji wysokościowej studzienek kanalizacyjnych, zasuw i skrzynek wodociągowych, gazowych i wszystkich innych zlokalizowanych w pasie drogowym na całym projektowanym odcinku drogi w zakresie objętym dokumentacją projektową,
- 3.9 wszystkim projektowanym nawierzchniom należy zapewnić właściwe powierzchniowe odwodnienie poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne,
- 3.10 wszystkie elementy układu komunikacyjnego winny być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami
- 3.11 dokumentację projektową należy uzgodnić z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., oraz na każdym etapie tj. koncepcji projektowej, projektu budowlanego i projektów wykonawczych z Powiatem Wrocławskim,
- 3.12 Zamawiający przekazuje poglądowo koncepcję ścieżki pieszo-rowerowej wraz z pozytywną opinią PKP, która stanowi załącznik nr 5 do OPZ.
- 3.13 Na etapie koncepcji projektowej należy wykonać inwentaryzację dendrologiczną oraz opinię dendrologiczną, a na etapie projektu budowlanego operat ochrony drzew zgodnie z załącznikiem nr 4 do OPZ
- 4) Etap IV na odcinku wzdłuż drogi powiatowej od terenu PKP dz. 185/5 do istniejącego chodnika w miejscowości Smardzów z wyłączeniem odcinka objętego projektem zbiornika retencyjnego oraz od końca istniejącego chodnika do dz. nr 24/11, obręb Smardzów w kierunku miejscowości Święta Katarzyna
- 4.1 zaprojektowanie ścieżki pieszo-rowerowej o nawierzchni bitumicznej w dwóch wariantach z asfaltu piaskowego oraz asfaltobetonu o szerokości zgodnej z rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie od terenu PKP do

granicy terenu PKP dz. nr 185/5, do początku opracowania objętego projektem zbiornika retencyjnego, od końca opracowania objętego ww. projektem do początku istniejącego chodnika w m. Smardzów wraz z wprowadzeniem rowerzystów na jezdnię oraz od końca istniejącego chodnika w m. Smardzów (na wysokości działki nr 23/6) do terenu dz. nr 24/11, obręb Smardzów wraz z wyprowadzeniem obustronnym rowerzystów na jezdnię.

Ścieżka pieszo-rowerowa powinna być zaprojektowana zgodnie ze Standardami rowerowymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego link https://irt.wroc.pl/strona-273-standardy_projektowe_i_wykonawcze_dla.html,

W obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew należy zastosować rozwiązania projektowe nawierzchni, które nie będą miały negatywnego wpływu na stan zdrowotny drzew na etapie wykonywania robot budowlanych oraz po jego zakończeniu, np. nawierzchnie przepuszczalne, rezygnacja z wykonania obrzeża,

- 4.2 zaprojektowanie odwodnienia ścieżki i jezdni, Odwodnienie należy wpiąć do kanalizacji deszczowej przebudowywanej w ramach budowy zbiornika retencyjnego.
- 4.3 zaprojektowanie oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej należy zaprojektować słupy aluminiowe lub stalowe ocynkowane z wysięgnikiem i oprawą LED w technologii OZE - odnawialne źródła energii – zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik nr 3 do OPZ.
- 4.4 zaprojektowanie kanałów technologicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji i Administracji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.
- 4.5 należy dopasować projektowane spadki poprzeczne i podłużne ścieżki pieszo-rowerowej do poziomu istniejących zjazdów i wejść na posesje,
- 4.6 zaprojektowanie przebudowy istniejących zjazdów i dojeżdżalni na posesje przylegających do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej (w szczególnych sytuacjach, gdy nie będzie możliwości dopasowania ścieżki do poziomu istniejących zjazdów i wejść na posesjach należy przewidzieć przebudowanie fragmentów posesji przyległych do pasa drogowego – w zakresie dojeżdżalni i zjazdów – rozwiązania takie muszą być uwzględnione w dokumentacji projektowej, a Wykonawca zobowiązany jest uzyskać zgodę właścicieli ww. posesji na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane);
- 4.7 inwentaryzacja oraz projekt regulacji wysokościowej studzienek kanalizacyjnych, zasuw i skrzynek wodociągowych, gazowych i wszystkich innych zlokalizowanych w pasie drogowym na całym projektowanym odcinku drogi w zakresie objętym dokumentacją projektową,
- 4.8 wszystkim projektowanym nawierzchniom należy zapewnić właściwe powierzchniowe odwodnienie poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne,
- 4.9 wszystkie elementy układu komunikacyjnego winny być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych zgodnie z Ustawą z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami,
- 4.10 dokumentację projektową należy uzgodnić na każdym etapie tj. koncepcji projektowej, projektu budowlanego i projektów wykonawczych z Powiatem Wrocławskim,
- 4.11 Zamawiający przekazuje poglądowo koncepcję projektową ścieżki pieszo-rowerowej, która stanowi załącznik nr 5 do OPZ wraz z opinią Powiatu Wrocławskiego.

- 4.12 Zamawiający przekazuje projekt budowlany i wykonawczy zbiornika retencyjnego, który stanowi załącznik nr 6 do OPZ. Wykonawca ma obowiązek nawiązać się z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową do ww. opracowania.
- 4.13 Na etapie koncepcji projektowej należy wykonać inwentaryzację dendrologiczną oraz opinię dendrologiczną, a na etapie projektu budowlanego operat ochrony drzew zgodnie z załącznikiem nr 4 do OPZ
- 5) Sporządzenie przedmiarów robót z podziałem na etapy w oparciu o KNNR, KNR, KSNR.
 - 6) Opracowanie z podziałem na etapy kosztorysu inwestorskiego oraz zbiorczego zestawienia kosztów.
 - 7) Sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych z podziałem na etapy
 - 8) Wykonanie inwentaryzacji dendrologicznej, operatu dendrologicznego z klasyfikacją drzew i krzewów do wycinki oraz uzyskanie takiej decyzji (w razie konieczności) zgodnie z załącznikiem nr 4 do OPZ, należy przyjąć takie rozwiązania projektowe, żeby pozostawić maksymalną liczbę istniejącego drzewostanu.
 - 9) Wykonanie operatu ochrony drzew zgodnie z załącznikiem nr 4 do OPZ.
 - 10) Uzyskanie niezbędnych uzgodnień z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (w razie konieczności).
 - 11) Uzyskanie wszystkich wymaganych warunków, uzgodnień, opinii, decyzji i zatwierdzeń przewidzianych dla uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
 - 12) Uzyskanie warunków przyłączeniowych dla sygnalizacji świetlnej,
 - 13) Rozwiązania wszelkich kolizji istniejących elementów infrastruktury z projektowanymi elementami. Projekty usunięcia kolizji dla każdej branży oddzielnie w podziale na etapy.
 - 14) Przeprowadzenie rozmów i negocjacji z gestorami sieci kolidującymi z projektowaną inwestycją na temat ich przebudowy oraz podziału obowiązków i kosztów realizacji tych prac i przekazanie wniosków celem podjęcia decyzji przez Zamawiającego.
 - 15) Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu z podziałem na etapy wraz z uzyskaniem zatwierdzenia u zarządzającego ruchem.
 - 16) Wykonanie docelowej organizacji ruchu z podziałem na etapy wraz z uzyskaniem zatwierdzenia u zarządzającego ruchem.
 - 17) Projekt rozbiórek z podziałem na etapy.
 - 18) Inwentaryzację stanu istniejącego udokumentowaną fotograficznie z podziałem na etapy.

ZADANIE 2

Pełnienie nadzoru autorskiego.

- 1) Zakres nadzoru autorskiego będzie obejmował w szczególności:
 - a) Stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji robót z dokumentacją projektową.
 - b) Wyjaśnianie wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań, a także ewentualne uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej.

- c) Uzgadnianie z Zamawiającym i Wykonawcą robót możliwości wprowadzania rozwiązań zmiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, w odniesieniu do materiałów i konstrukcji oraz rozwiązań technicznych i technologicznych.
 - d) Na wezwanie Zamawiającego – udział w naradach technicznych i komisjach organizowanych przez Zamawiającego.
 - e) Rozwiązywanie zagadnień i problemów nieprzewidzianych dokumentacją projektową.
 - f) Projektant główny i projektanci branżowi zobowiązani są sprawować nadzór autorski osobiście.
 - g) Nadzór autorski będzie pełniony według potrzeb wynikających z postępu robót, na każde pisemne lub telefoniczne wezwanie Zamawiającego, przy czym wezwanie lub zawiadomienie będzie przesłane przynajmniej na 2 dni robocze przed terminem spotkania na budowie zgodnie z załącznikiem nr 7 do OPZ wzorem Karty Nadzoru Autorskiego.
- 2) Przewiduje się 10 pobyków na budowie.
 - 3) W kosztach nadzoru autorskiego należy uwzględnić koszty dojazdu, delegacji, itp. Projektant zobowiązuje się do sprawowania nadzoru autorskiego w ramach wynagrodzenia umownego w czasie prowadzonych robót a także w okresie gwarancji i rękojmi. Zamawiający zaznacza, możliwość realizacji przedmiotu umowy przez okres do 3 lat od daty wydania pozwolenia na budowę, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub zaświadczenia o braku sprzeciwu do zgłoszenia.
 - 4) Wynagrodzenie umowne powinno uwzględniać trzykrotną aktualizację kosztorysów inwestorskich na stawkach określonych przez Zamawiającego w okresie do 3 lat licząc od daty uzyskania pozwolenia na budowę, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w terminie 7 dni od daty wpływu zlecenia od Zamawiającego.

III. Wymagania, forma i zakres opracowania dokumentacji projektowej:

Wszystkie branżowe elementy dokumentacji projektowej należy wykonać jako oddzielne opracowania w trwałych, osobnych oprawkach.

1. Opracowanie koncepcji projektowej, opracowanej na mapie do celów projektowych lub mapie zasadniczej zawierającej informację o podstawowych parametrach technicznych, rozwiązaniach funkcjonalnych i użytkowych, materiałach proponowanych do zastosowania oraz szacunkowych kosztach inwestycji z rozbiciem na poszczególne jej elementy składowe i propozycją etapowania robót w ciągu 30 dni licząc od daty podpisania umowy.
Zamawiający zatwierdzi koncepcję projektową po uzyskaniu pozytywnej opinii dla niej przez zarządców drogi wojewódzkiej i powiatowej oraz dla Etapu III PKP.
Zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja stanowić będzie dane wyjściowe do realizacji prac projektowych przez Wykonawcę, a ich spełnienie – istotny warunek odbioru prac projektowych przez Zamawiającego.
2. Mapa do celów projektowych wraz z wersją elektroniczną (*.dxf lub *.dwg).
Mapa musi posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie Zakres mapy powinien obejmować

lokalizację przedmiotu opracowania wraz z terenem przyległym, niezbędnym do poprawnego rozwiązania projektowanych elementów infrastruktury. Mapa powinna obejmować inwentaryzację podziemną i naziemną oraz inwentaryzację drzew, opracowane geodezyjnie linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu, usytuowanie innych obiektów i szczegółów wskazanych przez projektanta, zgodnie z celem wykonywanej mapy. Mapa powinna zawierać rzędne terenu istniejącego na wszystkich zjazdach i skrzyżowaniach z podaniem rzędnych wysokościowych. Zamawiający wymaga zaznaczenia na mapie reperów państwowych i dodatkowych reperów roboczych, które geodeta zweryfikuje w terenie.

3. Opracowanie projektu budowlanego w podziale na etapy, który winien zawierać wszelkie szczegóły rozwiązań konstrukcyjno-technologicznych, określać parametry i typy wybranych materiałów. Projekt budowlany w części rysunkowej powinien zawierać plany sytuacyjne, przekroje normalne i poprzeczne oraz szczegóły.

Szczegółowy zakres i forma projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz Rozporządzenia Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Wykonanie projektu budowlanego powinno zostać poprzedzone wykonaniem niezbędnych pomiarów, ekspertyz i opinii.

W skład projektu w szczególności wchodzi:

a) projekt zagospodarowania działki lub terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych lub jej kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta, obejmujący:

- określenie granic działki lub terenu,
- usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, w tym sieci uzbrojenia terenu, oraz urządzeń budowlanych sytuowanych poza obiektem budowlanym,
- sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
- układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich,
- informację o obszarze oddziaływania obiektu;

b) projekt architektoniczno-budowlany obejmujący:

- układ przestrzenny oraz formę architektoniczną istniejących i projektowanych obiektów budowlanych,
- zamierzony sposób użytkowania obiektów budowlanych,
- charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych,
- opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego,

- projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko,
 - opis dostępności dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osób starszych - w przypadku obiektów budowlanych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4,
 - postanowienie udzielające zgody na odstępstwo, o którym mowa w art. 9, jeżeli zostało wydane;
- c) projekt techniczny obejmujący:
- projektowane rozwiązania konstrukcyjne obiektu wraz z wynikami obliczeń statyczno-wytrzymałościowych,
 - projektowane niezbędne rozwiązania techniczne oraz materiałowe,
 - w zależności od potrzeb - dokumentację geologiczno-inżynierską lub geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 - inne opracowania projektowe;
4. Opracowanie projektu wykonawczego wraz z podziałem na etapy ze stopniem szczegółowości umożliwiającym Wykonawcom prawidłowe ustalenie ceny za wykonanie robót oraz umożliwiającym prawidłowo zrealizować roboty budowlane, zawierający szczegóły rozwiązań, określających parametry i typy wybranych materiałów i urządzeń z podaniem gabarytów. Projekty wykonawcze (powinny zostać opracowane oddzielne dla poszczególnych branż):
- a) branży drogowej (winien zawierać m.in.: przekroje dla wszystkich zjazdów i wejść na posesję, niweletę, przekroje normalne, przekroje konstrukcyjne, szczegóły, detale, zestawienie studni, wpustów, hydrantów i inne),
 - b) branży sanitarnej,
 - c) branży elektrycznej,
 - d) branży teletechnicznej,
 - e) organizacji ruchu zastępczego,
 - f) organizacji ruchu docelowego,
 - g) rozbiórki istniejącej nawierzchni,
 - h) usunięcia wszelkich kolizji i zmian w zagospodarowaniu działek, z zapewnieniem dostępu do posesji służb komunalnych.
5. Sporządzenie przedmiarów robót w podziale na etapy w oparciu o KNNR, KNR, KSNR (z zachowaniem kolejności technologicznej) z opisem robót w kolejności technologicznej ich wykonania, z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót wynikających z dokumentacji projektowej oraz podstaw do ustalania cen jednostkowych robót i nakładów rzeczowych (nr katalogu, tablicy, kolumny). Zakres i sposób opracowania przedmiarów określa Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. przedmiary poza ww. powinny zawierać nakłady z tytułu robót demontażowych, transportu, utylizacji odpadów (ilości w tonach) oraz wszystkie inne nakłady mające wpływ na ryczałtowy koszt realizacji robót.
6. Opracowanie kosztorysów inwestorskich oraz zbiorczych zestawień kosztów w podziale na etapy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac

projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

7. Sporządzenie specyfikacji technicznych ogólnych i szczegółowych wykonania i odbioru robót budowlanych w podziale na etapy, przez które należy rozumieć opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań niezbędnych do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz sposobu oceny prawidłowości wykonania robót budowlanych. Specyfikacje muszą uwzględniać wymagania określone w Rozdziale 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, dla poszczególnych zadań.
8. Określenie w formie tabelarycznej szacowanych kosztów cyklu życia obiektu w podziale na etapy, który zostanie wykonany na podstawie dokumentacji projektowej zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, w tym:
 - a) Określenie przyjętej metodyki obliczeń rachunku kosztu cyklu życia produktu.
 - b) Określenie kosztów poniesionych przez Zamawiającego i Eksploatatora/Użytkownika ścieżki, sieci kanalizacji deszczowej, sygnalizacji świetlnej oraz oświetlenia ulicznego:
 - i. koszty nabycia tj. koszt projektu + koszt realizacji (budowy),
 - ii. koszty użytkowania tj. przeglądów gwarancyjnych, konserwacji, ewentualnych remontów w okresie użytkowania ulic i sieci (infrastruktury), koszty zużycia energii,
 - iii. koszty likwidacji po zakończeniu okresu korzystania z urządzeń.
 - iv. koszty przypisane ekologicznym efektom zewnętrznym związanym z cyklem życia produktu.
9. Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w podziale na etapy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
10. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego z opisem i lokalizacją na mapie w podziale na etapy.
11. Operat wodnoprawny wraz z ostatecznym pozwoleniem wodnoprawnym na odprowadzenie wód opadowych (w razie konieczności).
12. Uzyskanie zatwierdzenia czasowej organizacji ruchu w podziale na etapy.
13. Uzyskanie zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu w podziale na etapy.
14. Przygotowanie wniosku i uzyskanie decyzji pozwolenia na wycinkę drzew (w razie konieczności).
15. Przygotowanie wniosku i uzyskanie uzgodnienia z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków (w razie konieczności).
16. Uzyskanie ostatecznych pozwoleń i uzgodnień, warunków, oświadczeń, umów i decyzji niezbędnych do rozpoczęcia robót budowlanych.
17. Uzyskanie kompletu odrębnych uzgodnień z administratorami urządzeń i sieci oraz kompletu uzgodnień międzybranżowych projektantów, niezbędnych uzgodnień, opinii, ocen, pomiarów i badań również z zakresu ochrony środowiska i innych jeżeli wymagają tego obowiązujące przepisy.
18. Skoordynowanie dokumentacji projektowej ze wszystkimi opracowaniami projektowymi i koncepcjami dotyczącymi terenu przedmiotowej inwestycji, w szczególności z dokumentacją projektową zbiornika retencyjnego.

19. Inne opracowania niezbędne do realizacji robót i zatwierdzenia dokumentacji, w tym rozwiązanie wszystkich kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, zabezpieczenie terenu w rejonie prowadzenia robót itp.
20. Wszystkie ewentualne decyzje administracyjne winny być ostateczne w postępowaniu administracyjnym.
21. Zamawiający wymaga dokonania sprawdzenia dokumentacji przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia.
22. Każdy egzemplarz dokumentacji winien być podpisany przez projektanta i sprawdzającego oraz zawierać protokół koordynacji międzybranżowej.

IV. Dokumentację należy opracować i przekazać do siedziby Zamawiającego w stanie kompletnym w następujący sposób:

1. Dokumentacja w wersji papierowej:

Lp.	Rodzaj dokumentu	Liczba egzemplarzy (wersji papierowej)	Uwagi
1.	Koncepcja	2 egz.	dla każdego Etapu
2.	Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego	3 egz.	Oprawiona w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
3.	Mapa do celów projektowych	1 egz.	W kolorze z oryginalną pieczętką przyjęcia do Powiatowego Zakładu Katastralnego + wersja elektroniczna w *.dxf lub *.dwg dla każdego etapu
4.	Inwentaryzacja dendrologiczna i Operat dendrologiczny	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
5.	Projekt budowlany	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
6.	Projekt wykonawczy branży drogowej	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
7.	Projekt wykonawczy branży sanitarnej	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
8.	Projekt wykonawczy branży elektrycznej	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
9.	Projekt wykonawczy branży teletechnicznej	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
10.	Projekt organizacji ruchu zastępczego	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 wraz z zatwierdzeniem dla każdego etapu

11.	Projekt organizacji ruchu docelowego	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 wraz z zatwierdzeniem dla każdego etapu
12.	Projekt wykonawczy usunięcia wszelkich kolizji	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
13.	Projekt rozbiórek	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
13.	Przedmiary robót	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
14.	Kosztorys inwestorski ze zbiorczym zestawieniem kosztów	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
15.	Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	5 egz.	Oprawiony w oprawkę formatu A-4 dla każdego etapu
16.	Teczka z wszystkimi uzyskanymi warunkami, opiniami, zaleceniami, uzgodnieniami, decyzjami, pozwoleniami, zaświadczeniami	5 egz.	1 egz. oryginał dla każdego etapu,
17.	Operat ochrony drzew	5 egz.	dla każdego etapu
18.	Inne opracowania niezbędne do realizacji robót	5 egz.	dla każdego etapu

Wszystkie egzemplarze dokumentacji projektowej powinny zawierać rysunki wydrukowane w kolorze (nie mogą stanowić czarnobiałych kserokopii oryginalnych rysunków z zaznaczonymi na kolorowo projektowanymi elementami).

2. Dokumentacja winna być przekazana również w wersji elektronicznej, tożsamej z wersją drukowaną.

2.1. Wersja elektroniczna musi umożliwić odczytywanie plików w programach:

- a) Adobe Reader – całość dokumentacji (*.pdf).
- b) NORMA – część kosztorysowa (*.ath.).
- c) MS WORD – kompletne opisy techniczne, inwentaryzacje, instrukcje, Wytyczne Realizacji Inwestycji oraz STWiORB (*.doc).
- d) Rysunki (*.dwg).

2.2. Każde opracowanie powinno być umieszczone w odrębnym katalogu (Nazwa katalogu powinna odzwierciedlać nazwę opracowania, np.: Projekt budowlany dla budowy ścieżki pieszo-rowerowego = PB_SCIEZKA_SMARDZOW).

2.3. Wielkość jednego pliku nie może przekroczyć 9MB. Nazwy plików powinny się składać z następujących elementów:

2.4. Nazwy plików należy opisać według poniższego wzoru:

Lp.	Nazwa opracowania	Nazwa pliku
1)	Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego	DF_nazwaobiektu

2)	Mapa do celów projektowych	MP_nazwaobiektu
3)	Inwentaryzacja dendrologiczna	ID_nazwaobiektu
4)	Operat dendrologiczny	OD_nazwaobiektu
5)	Projekt budowlany	PB_nazwaobiektu
6)	Operat ochrony drzew	OO_nazwaobiektu
7)	Projekt wykonawczy	PW_branża_nazwaobiektu
8)	Projekt organizacji ruchu zastępczego	PORZ_nazwaobiektu
9)	Projekt organizacji ruchu docelowego	PORD_nazwaobiektu
10)	Przedmiary robót	PR_branża_nazwaobiektu
11)	Kosztorysy inwestorski ze zbiorczym zestawieniem kosztów	KI_branża_nazwaobiektu
12)	Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	STWiORB_nazwaobiektu
13)	Projekt zagospodarowania placu budowy i obsługi komunikacyjnej budowy	PZPBIOKB_branża_nazwaobiektu
14)	Teczka z wszystkimi uzyskanymi warunkami, opiniami, zaleceniami, uzgodnieniami, decyzjami, pozwoleniami, zaświadczeniami	TU_nazwaobiektu
15)	Inne opracowania niezbędne do realizacji robót	*_nazwaobiektu

Gdzie:

- *Nazwa obiektu – droga, dla której realizowana jest inwestycja*
 - *Branża – branża, dla której opracowywany jest dany projekt*
 - ** - należy przyjąć pierwsze litery z tytułu danego opracowania*
 - *Jeżeli wielkość dokumentu przekracza 9MB należy do nazwy pliku dodać dla kolejnych części w przypadku 2 plików dla jednego opracowania odpowiednio: _cz_I, _cz_II.*
 - *Część kosztorysowa powinna być dodatkowo opracowana i zapisana w programie NORMA (*.ath) osobno dla kosztorysów i osobno dla przedmiarów.*
 - *W nazwach katalogów oraz plików nie wolno stosować polskich znaków diakrytycznych*
3. Wszystkie wymienione wyżej opracowania oraz wszystkie niezbędne do ich wykonania analizy, badania, pomiary, inwentaryzacje, ekspertyzy i inne nie wymienione opracowania wymagane przepisami i wytycznymi, Wykonawca wykona własnym staraniem i na własny koszt.
 4. Wykonawca pozyska z zasobów odpowiednich instytucji we własnym zakresie i na własny koszt materiały archiwalne niezbędne do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.
 5. Podkład geodezyjny (mapa do celów projektowych), niezbędny do opracowania dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot niniejszej umowy, Wykonawca pozyska we własnym zakresie i na własny koszt oraz przekaże Zamawiającemu z kompletną dokumentacją projektową.
 6. W zakres dokumentacji projektowej, objętej niniejszą umową, wchodzi wszelkie opracowania, których wykonanie jest konieczne w przypadku kolizji nowoprojektowanych oraz przeprojektowywanych elementów robót z istniejącą infrastrukturą techniczną.

7. Wykonawca zobowiązany jest sprawdzić zgodność przedmiaru robót z dokumentacją projektową. Na okoliczność potwierdzenia zachowanej zgodności Wykonawca złoży stosowne oświadczenie. Zgodność ta jest wymagana w aspekcie: zestawienia wszystkich rodzajów robót, ilości robót i ich opisu. Przedmiary robót powinny być sporządzone ze szczególną starannością, tak aby skutki ewentualnych nieprawidłowości nie naruszyły interesu gospodarczego Zamawiającego i przyszłego Wykonawcy robót.
8. Wykonawca zobowiązany jest do dokonania wszelkich uzupełnień i poprawek wynikłych w trakcie uzyskiwania uzgodnień, pozwoleń i decyzji.
9. Dokumentacja projektowa musi zawierać wykaz opracowań oraz oświadczenie projektantów, że:
 - a) została opracowana zgodnie z niniejszą umową i obowiązującymi normami oraz przepisami techniczno – budowlanymi,
 - b) jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i nadaje się do realizacji,
 - c) posiada niezbędne uzgodnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
10. Dokumentacja projektowa powinna określać m.in. parametry techniczne i funkcjonalne przyjętych rozwiązań materiałowych i technologicznych, zawierać rysunki i schematy umożliwiające jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych oraz uwarunkowań wykonawczych. Dokumentacja projektowa i kosztorysowa musi uwzględniać roboty rozbiórkowe, demontażowe, odtworzeniowe niezbędne do realizacji przedmiotowej inwestycji.
11. Parametry materiałów i urządzeń w dokumentacji projektowej należy opisywać zgodnie z art. 29 oraz 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z zapisem art. 31 cyt. wyżej ustawy, opracowana w ramach niniejszej umowy dokumentacja projektowa oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (sporządzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego) będą stanowiły opis przedmiotu zamówienia w procedurze wyboru wykonawcy robót budowlanych.

W związku z powyższym Wykonawca sporządzając dokumentację projektową kierować się musi zasadami wynikającymi z zapisu art. 29 ustawy Prawo zamówień publicznych, a w szczególności, iż: zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty przez Wykonawcę robót budowlanych,

- a) przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję,
- b) przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.
- c) dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary oraz kosztorys inwestorski nie mogą przywoływać nazw własnych, producenta i innych utrudniających uczciwą konkurencję. Wyłącznie w sytuacjach uzasadnionych, kiedy nie można opisać przedmiotu za pomocą obiektywnych dostatecznie dokładnych określeń, projektant dołączy stosowne zestawienie wszystkich użytych nazw produktu, technologii

i innych z dokładnym opisem wymaganych parametrów, opisujących warunki równoważności nieprecyzyjnie, tj. poprzez określenia np.: nie mniej, nie więcej, w przedziale „od... do...”.

V. Wymagana forma i treść dokumentacji

1. Dokumentacja projektowa musi spełniać wymogi przepisów obowiązującego prawa, w szczególności:
 - a) Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
 - b) Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
 - c) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.
 - d) Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 3 października 2005 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinny odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno – inżynierskie).
 - e) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia).
 - f) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym).
 - g) Ustawą z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych .
 - h) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie .
 - i) Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko.
 - j) Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
 - k) Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
 - l) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
 - m) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych.
 - n) Innymi obowiązującymi przepisami.

VI. Załączniki:

1. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Poglądowy zakres opracowania.
3. Wytyczne w zakresie oświetlenia.
4. Wytyczne w zakresie sporządzania inwentaryzacji dendrologicznej, operatu dendrologicznego i operatu ochrony drzew.

5. Koncepcja projektowa ścieżki pieszo-rowerowej pomiędzy miejscowością Smardzów a stacją Smardzów Wrocławski wraz z opiniami.
6. Projekt Budowlany i Wykonawczy zbiornika retencyjnego.
7. Wzór Karty Nadzoru Autorskiego.