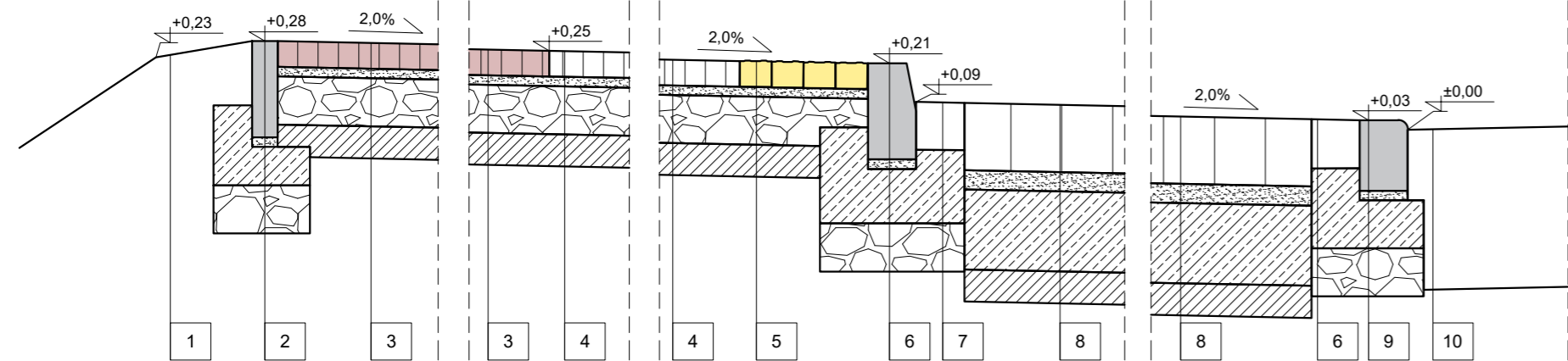


PRZEKRÓJ A-A
PRZEKRÓJ PRZEZ ZATOKĘ AUTOBUSOWĄ
SKALA 1:20

PERON
AUTOBUSOWY

CHODNIK

ZATOKA
AUTOBUSOWA

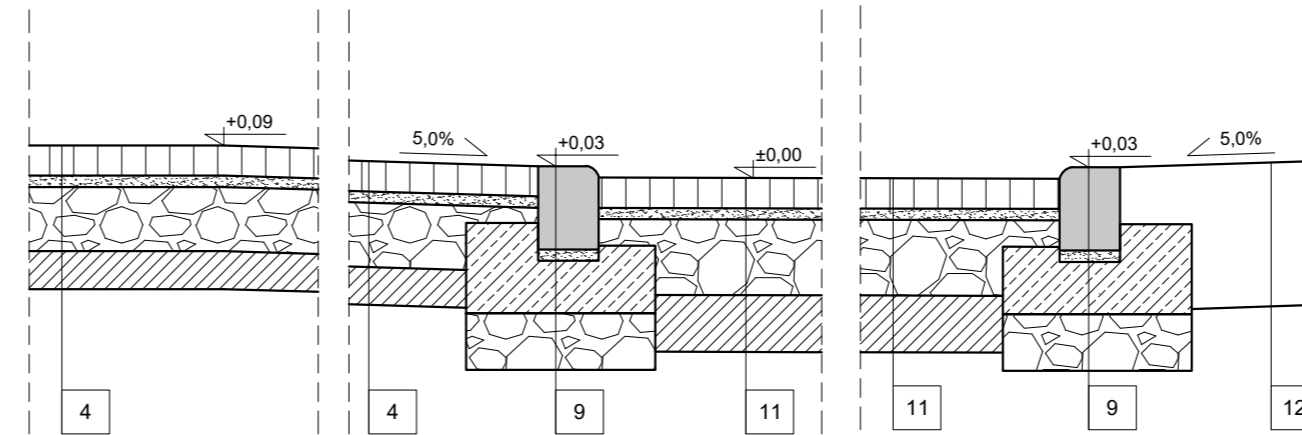


PRZESUNIĘCIE KABLA ENERGETYCZNEGO NA
ODLEGŁOŚĆ MIN. 0,5 METRA OD KRAWĘŻNIKA

PRZEKRÓJ B-B
PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD NA PARKING
SKALA 1:20

PROJEKTOWANY
CHODNIK

PROJEKTOWANY
ZJAZD

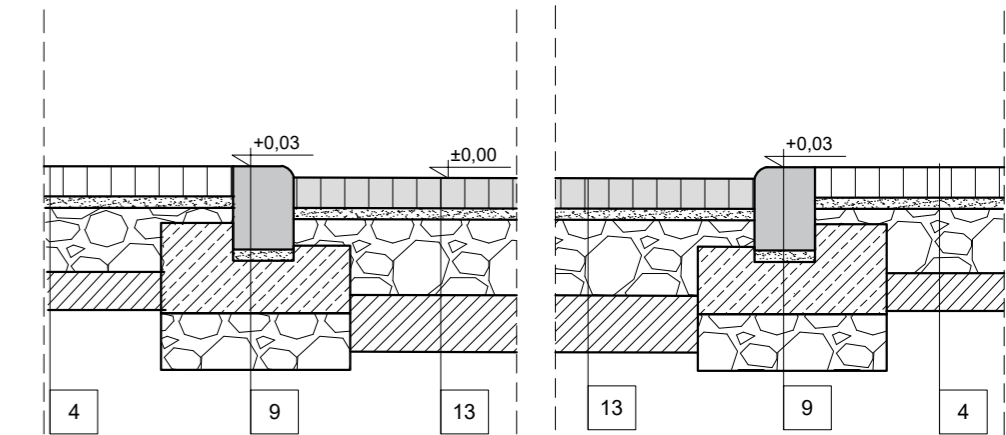


PRZEKRÓJ C-C
PRZEKRÓJ PRZEZ ZJAZD NA TEREN SZKOŁY
SKALA 1:20

PROJEKTOWANY
CHODNIK

PROJEKTOWANY
ZJAZD

PROJEKTOWANY
CHODNIK




- 1
TEREN ISTNIEJĄCY
- 2
OBRZEŻE BETONOWE 8x30 cm
3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
ŁAWA BETONOWA C12/15
15 cm - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 3
8 cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ W KOLORZE CZERWONYM
3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
15 cm - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
GRUNT DOPROWADZONY DO KLASY NOŚNOŚCI G1

- 4
8 cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ W KOLORZE SZARYM
3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
15 cm - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
GRUNT DOPROWADZONY DO KLASY NOŚNOŚCI G1
- 5
8 cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z PŁYT BETONOWYCH Z WYPUSTKAMI DLA NIEWIDOMYCH W KOLORZE ŻÓŁTYM
3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
15 cm - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
GRUNT DOPROWADZONY DO KLASY NOŚNOŚCI G1

- 6
KRAWĘŻNIK BETONOWY WYNIESIONY 15x30 cm
3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
ŁAWA BETONOWA C12/15
15 cm - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 7
15 cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 15/17 W KOLORZE SZARYM
ŁAWA BETONOWA C12/15
15 cm - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE

- 8
21 cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI GRANITOWEJ 18/20 W KOLORZE SZARYM
6 cm - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
25 cm - PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO DYLATOWANEGO KLASY C25/30
GRUNT DOPROWADZONY DO KLASY NOŚNOŚCI G1
- 9
KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22 cm
3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
ŁAWA BETONOWA C12/15
15 cm - PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- 10
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA UL. GŁÓWNEJ - DROGI POWIATOWEJ NR 1941D

- 11
8 cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ W KOLORZE SZARYM
3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20 cm - PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
GRUNT DOPROWADZONY DO KLASY NOŚNOŚCI G1
- 12
ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA CHODNIKA PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1941D
- 13
8 cm - WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ W KOLORZE GRAFITOWYM
3 cm - PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4
20 cm - PODBUDOWA Z KRUSZYWA KAMIENNEGO 0/31,5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
GRUNT DOPROWADZONY DO KLASY NOŚNOŚCI G1

Inwestor/Zamawiający		Jednostka projektowa	
Gmina Siechnice ul. Jana Pawła II 12 55-011 Siechnice		 PPSP ul. Akacjowa 4n 2/2 55-040 Śleza www.potoczny.pl	
Inwestycja:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1941D polegająca na wykonaniu przystanku autobusowego z zatoką przy szkole podstawowej w Świętej Katarzynie		
Adres:	dz. nr 553/8 obręb Święta Katarzyna, gm. Siechnice		
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne		
Branża:	DROGOWA	Skala:	Nr rysunku:
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY	1:25	Z-03
		Data:	23.08.2019
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień i specjalność:	Podpis:
Projektant branża drogowa	mgr inż. Szymon Potoczny	upr. nr DOŚ/0310/PBFD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania bez ograniczeń	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Ryszard Potoczny	upr. nr 161/85/UW w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej	
Asystent projektanta branża drogowa	mgr inż. Bartosz Surma		