



**GMINA SIECHNICE**

Ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice

**„Montaż wiat przystankowych w pasie drogi wojewódzkiej 395 przy przystanku Iwiny- Rondo 01 i 02”**

<b>INWESTOR</b>		<b>Gmina Siechnice</b> ul. Jana Pawła II 12 , 55-011 Siechnice	
<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>	<b>„Montaż wiat przystankowych w pasie drogi wojewódzkiej 395 przy przystanku Iwiny- Rondo 01 i 02”</b>		
<b>ADRES I NR DZIAŁEK</b>	<b>Iwiny , ulica Buforowa</b> <b>Obręb Iwiny ; AM -0006 działki nr 477;452/10</b>		
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>		<b>KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k</b> <b>ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie</b>	
<b>BRANŻA</b>	<b>STADIUM DOKUMENTACJI</b>		
<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		<b>Zlecenie PZŚ/383/2020</b>
<b>NR OPRACOWANIA</b>	<b>NAZWA OPRACOWANIA</b>		
<b>2</b>	<b>ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO</b>		
<b>Zespół projektowy</b>	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Podpis</b>	<b>Data</b>
<b>Opracował</b>	<b>mgr inż. Andrzej Halicki</b>		<b>06.2020</b>

**MOKRONOS DOLNY CZERWIEC 2020****KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## GMINA SIECHNICE

Ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice

„Montaż wiat przystankowych w pasie drogi wojewódzkiej 395 przy przystanku  
Iwiny- Rondo 01 i 02”

### ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
4	Cel i zakres projektowanego oznakowania czasowego		3
5	Opis zagrożeń lub utrudnień		4
6	Uwagi końcowe		4
B SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny faza 1	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny faza 2	1:500	Rys. 3



### KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

*Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości*



## GMINA SIECHNICE

Ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice

„Montaż wiat przystankowych w pasie drogi wojewódzkiej 395 przy przystanku Iwiny- Rondo 01 i 02”

### OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego dla zadania „Montaż wiat przystankowych w pasie drogi wojewódzkiej 395 przy przystanku Iwiny- Rondo 01 i 02”.

#### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie PZŚ/283/2020 z dnia 04.05.2020r. na realizację;
- Mapa opiniodawcza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

#### 2. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania tymczasowego na ul. Buforowej w rejonie przystanków autobusowych w miejscowości Iwiny w rejonie skrzyżowania z ul. Św. Jacka tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracownika firmy wykonawczej, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prowadzenia prac.

**Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – III kwartał 2020 r.**

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: III kwartał 2020 r.**

#### 3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Buforowa jest drogą wojewódzką nr 395 zaliczaną jako droga kategorii G, dwupasową szer. 7,0 m o nawierzchni mineralno- bitumicznej z obustronnymi chodnikami. Ulicą odbywa się ruch samochodów osobowych i ciężarowych oraz komunikacji zbiorowej. Przystanki posiadają zatoki autobusowe o nawierzchni z kostki betonowej. Dozwolona prędkość jazdy 40 km/h. Natężenie ruchu średnie KR3.

Przystanek w kierunku miasta Iwiny- rondo 01 posiada wiatę w złym stanie technicznym natomiast przy przystanku Iwiny - Rondo 02 nie ma wiaty przystankowej.

#### 4. CEL I ZAKRES PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA CZASOWEGO

Opracowanie obejmuje projekt czasowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania dla wykonania demontażu i montażu wiaty przystankowej przy przystanku nr 01. Oraz montażu wiaty przystankowej przy przystanku nr 02.

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

W celu wykonania robót zachodzi konieczność zajęcia istniejącego chodnika na długości po ok. 10 m.

W tym celu zaprojektowano **jeden Etapy** organizacji ruchu zastępczego w którym dla poszczególnych przystanków wydzielono dwie fazy 1 i 2 odpowiednio dla przystanku nr 01 i 02.

W fazie 1 zostanie wykonany demontaż istniejącej wiaty przystankowej, montaż nowej oraz zabrukowanie nawierzchni wewnątrz wiaty.

W tym celu na krawędzi peronu autobusowego zaprojektowano zapory U20c pozostały obszar robót zostanie wygradzony zaporami U20a. Na czas demontażu starej i montażu nowej wiaty zostanie czasowo zamknięty fragment chodnika na którym realizowane będą te prace. Dostawa wiaty oraz załadunek i rozładunek zostanie zorganizowana od strony działki 452/10 z wjazdem od ul. Św. Jacka.

Lokalizacja znaków jak na rys.2

W fazie 2 zostanie zamontowana wiaty na przystanku nr 02.

W tym celu na krawędzi peronu autobusowego zaprojektowano zapory U20c. Na czas rozładunku i montażu nowej wiaty zostanie czasowo zamknięty fragment chodnika na którym realizowane będą te prace. W tym czasie należy wprowadzić ręczne sterowanie ruchem pieszych. Na czas rozładunku wiaty zostanie czasowo zamknięty fragment zatoki autobusowej (należy przewidzieć dostawę pomiędzy kursującymi autobusami).

Dla obu faz na ul. Buforowej oraz na ul. Św. Jacka zaprojektowano znaki A-14 zlokalizowane w odległości 50-100 m od prowadzonych robót.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



## GMINA SIECHNICE

Ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice

**„Montaż wiat przystankowych w pasie drogi wojewódzkiej 395 przy przystanku Iwiny- Rondo 01 i 02”**

Lokalizacja znaków jak na rys. nr 3

### 5. OPIS ZAGROZEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

### 6. UWAGI KOŃCOWE

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową -folia odblaskowa 2 typu lub folią przyrównaną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążenia zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążenia słupów oznakowania.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów. W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.



**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

[biuro@kbhi.wroclaw.pl](mailto:biuro@kbhi.wroclaw.pl)

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,  
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości