



## Burmistrz Siechnic

ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice, tel. 71 786 09 01, faks 71 786 09 07  
www.siechnice.gmina.pl, e-mail: biuro@umsiechnice.pl

WI.7013.21.2020.JM  
24073.2020

Siechnice, 7 lipca 2020 r.

**Mieszkańcy  
ul. Skowronkowej  
ul. Wiosennej**

Osoba reprezentująca podmiot  
wnoszący petycję:

dotyczy: petycji Mieszkańców ul. Skowronkowej i ul. Wiosennej w związku z przebudową ulicy Wiosennej w Żernikach Wrocławskich

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 10 czerwca 2020r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Siechnicach 15 czerwca 2020 r.) oraz w nawiązaniu do spotkania, które odbyło się w dniu 1 lipca 2020r. w Urzędzie Miejskim w Siechnicach informuję, że zgodnie z Uchwałą nr LI/340/98 Rady Gminy Święta Katarzyna z dnia 9 czerwca 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Żerniki Wrocławskie – teren „B” ul. Wiosenna w Żernikach Wrocławskich jest planowana jako ulica dojazdowa. Pomimo powyższego informuję, że miejscowy plan uchwalony był ponad 20 lat temu i ulica Wiosenna oraz ulice z których obsługuje ruch, w minionych kilkunastu latach, dynamicznie się zabudowały. Jedynymi w pełni urządzonymi ulicami, zbierającymi ruch w tej okolicy są ul. Kolejowa i ul. Wrocławska. Ul. Wiosenna będzie trzecią ulicą zbierającą ruch w tej części miejscowości. Gmina Siechnice jako inwestor publiczny mający na celu dbanie o ład zabudowy ma obowiązek zapewnić takie parametry drogi, żeby mogła ona pełnić funkcję ulicy zbierającej ruch z ulic sąsiednich i w związku z powyższym rozbudowa ulicy Wiosennej w Żernikach Wrocławskich została zaprojektowana w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zgodnie z art. 11i ust. 2 ww. ustawy dla inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z §71 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być kształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu **nie mniejszym** niż 6,0 m – na wlocie drogi klasy L lub D. Ww. przepis określa minimalne parametry łuku, zaprojektowany łuk kołowy na skrzyżowaniu ul. Skowronkowej i ul. Wiosennej spełnia te parametry. Jednocześnie zgodnie z §7 ust. 4 ww. rozporządzenia w treści obowiązującej na dzień wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wykonano minimalne ścięcia narożne na skrzyżowaniu ul. Skowronkowej i Wiosennej o wymiarach 5m x 5m. Przyjęte rozwiązania projektowe w zakresie łuków kołowych oraz ścięć narożnych mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Jednakże, w trosce o dobro i poczucie sprawiedliwości mieszkańców bezpośrednio sąsiadujących z skrzyżowaniem ul. Skowronkowej i Wiosennej w Żernikach Wrocławskich informuję, że wystąpię do Rady Osiedla Żerniki Wrocławskie oraz Radnych Rady Miejskiej w Siechnicach z miejscowego okręgu o opinie w zakresie zmiany promienia łuku kołowego na skrzyżowaniu ww. ulic z 8m na promień łuku 6m. W przypadku pozytywnej opinii ww. podmiotów, wyrażenia zgody wszystkich właścicieli działek zlokalizowanych przy ul. Wiosennej oraz deklaracji Państwa o gotowości do poniesienia dodatkowych kosztów wynikających ze zmiany decyzji ZRID w tym zakresie jestem gotów wprowadzić taką zmianę w dokumentacji projektowej. Pragnę w tym momencie podkreślić, że zmiana decyzji nie będzie automatycznie skutkowałą cofnięciem wywłaszczenia gruntów przewidzianych pod ścieżka narożne. Musicie Państwo również mieć świadomość, że przedmiotowa zmiana może wpłynąć na termin realizacji robót budowlanych, określony w podpisanej umowie z Wykonawcą na dzień 16 stycznia 2021 r., oraz może wpłynąć na roszczenie Wykonawcy o zwrot kosztów związanych z postojem, na pokrycie których oczekuję Państwa deklaracji. Deklaracja dotycząca pokrycia kosztów zmian dokumentacji projektowej oraz kosztów postoju winna zostać podpisana przez wszystkich zainteresowanych właścicieli działek zlokalizowanych przy ul. Wiosennej w Żernikach Wrocławskich.

Jednocześnie informuję, że nie widzę możliwości zamiany promienia łuku kołowego na skrzyżowaniu ul. Wiosennej i ul. Kolejowej w Żernikach Wrocławskich. Ul. Kolejowa jest ulicą zbiorczą – droga powiatowa obsługująca duży ruch samochodowy (w tym także pojazdy ciężarowe i autobusy) i zmiana powyższa mogłaby wpłynąć na ograniczenie widoczność na skrzyżowaniu, a tym samym wpłynąć negatywnie na bezpieczeństwo ruchu drogowego (w szczególności ruchu pieszego). Jednocześnie informuję, że rozwiązanie projektowe zostało na etapie tworzenia dokumentacji projektowej uzgodnione z Zarządcą drogi powiatowej.

Z poważaniem

Burmistrz Siechnic  
Marian Uśák

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. WI a/a