

Uchwała Nr/...../20
Rady Miejskiej w Siechnicach
z dnia 6 marca 2020 roku

w sprawie stanowiska, dotyczącego rozwiązań przyjętych w dokumencie pn.: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) oraz § 80 Statutu Gminy Siechnice, przyjętego uchwałą Nr XLI/260/13 Rady Miejskiej w Siechnicach z dnia 21 marca 2013 r., zmienionego uchwałą Nr LV/466/18 Rady Miejskiej w Siechnicach z dnia 16 października 2018 r

§1

Niniejszym Rada Miejska w Siechnicach wyraża opinię w przedmiocie rozwiązań przyjętych w dokumencie pn.: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, w zakresie Załącznika nr 1 – Atlasów map przebiegów korytarzy Kolejowych Liniowych Inwestycji Towarzyszących - ciąg nr 9 linia kolejowa nr 86 i 87, arkusz 3, w odniesieniu do całego obszaru gminy Siechnice.

§2

1. Opiniuje się negatywnie rozwiązania przyjęte w dokumencie, w zakresie określonym w §1, a to w zakresie proponowanych przebiegów linii kolejowych w następujących kolorach i oznaczeniach graficznych:
 - 1) przerywaną kropką, oznaczoną kolorem czerwonym,
 - 2) przerywaną kreską, oznaczoną kolorem pomarańczowym w rejonie obrębów Kotowice, Siechnice, Groblice, Zębice i Święta Katarzyna,
 - 3) przerywaną kreską, oznaczoną kolorem turkusowym (niebieskim) w rejonie obrębu Kotowice.
2. Opiniuje się pozytywnie przyjęte rozwiązania w dokumencie, w zakresie określonym w §1, a to w zakresie proponowanych przebiegów linii kolejowych w następujących kolorach i oznaczeniach graficznych:
 - 1) przerywaną kreską, oznaczoną kolorem pomarańczowym w rejonie obrębu Radwanice,
 - 2) przerywaną kreską, oznaczoną kolorem turkusowym (niebieskim) w rejonie obrębu Siechnice i Radwanice, z następującymi uwagami:
 - a) Z uwagi na przebieg istniejącej linii kolejowej w obszarze Natura 2000 Grądy w Dolinie Odry (PLH020017) oraz Grądy Odrzańskie (PLB020002) należy do minimum ograniczyć ingerencję w tereny cenne przyrodniczo i krajobrazowo. Tereny te należą do Europejskiej Sieci Ekologicznej Obszarów Chronionych, której podstawowym celem jest zachowanie wszystkich zagrożonych i najbardziej reprezentatywnych dla naszego kontynentu siedlisk przyrodniczych wraz z towarzyszącą im fauną i florą, która pełni kluczową rolę w ochronie różnorodności biologicznej na terytorium Polski.
 - b) Na wysokości stacji kolejowej w Kotowicach należy rozważyć przeprowadzenie odcinka KDP na estakadzie lub w sposób godzący interesy mieszkańców i technologie z uwagi na konieczność utrzymania i zachowania tego przystanku oraz zapewnienia bezpieczeństwa jego podróżnych. Z przystanku kolejowego w Kotowicach korzysta wielu mieszkańców, tej

dynamicznie rozwijającej się miejscowości, która jest ważnym przystankiem dla kolei dolnośląskiej i aglomeracyjnej.

- c) Z uwagi na planowaną budowę nowej Elektrociepłowni EC Czechnica oraz z uwagi na konieczność ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej obiektów ujętych w ewidencji zabytków na terenie istniejącej Elektrociepłowni EC Czechnica należy zaprojektować odcinek ok. 1,5 km tunelu, w linii istniejącej linii kolejowej, który winien rozpocząć swój bieg tuż za mostem kolejowym na rzece Oławie, następnie kontynuować swój bieg po istniejącej trasie, następnie łukiem wpinać się do istniejącej linii E-30 w rejonie mostu na rzece Zielonej.
- d) W obrębie Radwanice dalszy odcinek korytarza należy tak zaprojektować tak, aby nie kolidował z zaplanowanym w aktualnie obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego Gminy Siechnice i Miasta Wrocławia nowym odcinkiem drogi krajowej DK 94 (tzw. Trasy Krakowskiej). Będzie to nowe i ważne połączenia drogowe z uwagi na obecne, bardzo duże natężenie ruchu a przede wszystkim ważne, ze względu na zwiększenie natężenia w związku z rewitalizowanymi terenami obecnej EC Czechnica. Projekt rewitalizacji zakłada wykorzystanie unikalnych zasobów architektonicznych elektrociepłowni Czechnica, zasobów technicznych Grupy PGE (urządzenia, maszyny), przy zaoferowaniu wielu modeli edukacji dla pracowników PGE EC, studentów uczelni technicznych, na potrzeby działalności naukowej oraz spędzania wolnego czasu mieszkańców oraz turystów nie tylko z regionu ale całego kraju. Wokół centrum mogą zostać zrealizowane także pozostałe formy zagospodarowania zgodnie z planami KOGENERACJI S.A. i Grupy Kapitałowej: funkcji przemysłowych, inwestycji o charakterze deweloperskim, hotelowym, a także kulturalnym czy sportowym.
3. Rada Miejska stoi na stanowisku, że trasa przebiegu kolei dużych prędkości powinna przebiegać w maksymalnie dużych odległościach od terenów zamieszkałych, natomiast w przypadku realizacji w rejonach terenów zabudowanych i planowanych do zabudowy mieszkaniowej winna być zabezpieczona ekranami akustycznymi.
4. Integralną częścią uchwały jest załącznik graficzny z naniesionym preferowanym odcinkiem przebiegu KDP, wraz z lokalizacją rozwiązania inżynierskiego w postaci tunelu.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie
do Uchwały Nr/...../2020
z dnia 6 marca 2020 r.

w sprawie stanowiska, dotyczącego rozwiązań przyjętych w dokumencie pn.: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego.

W związku z obwieszczeniem Centralnego Portu Komunikacyjnego sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie Nr NZA/2612/KPR-4b-070-38/2020 z dnia 03.02.2020 r. o przystąpieniu do opracowania projektu dokumentu pn.: Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) i możliwością zapoznania się z dokumentacją oraz koniecznością składania uwag i wniosków w dniach 10.02.2020 r. do 10.03.2020 r. Rada Miejska w Siechnicach podjęła decyzję o skierowaniu na sesję projektu uchwały w sprawie stanowiska w zakresie proponowanych wariantów przebiegów Kolei Dużych Prędkości w SSL na terenie Gminy Siechnice.

Zaproponowane warianty poza istniejącymi śladami linii kolejowych nie spełniają oczekiwań mieszkańców. Poprowadzone zostały poprzez grunty w bliskiej odległości terenów zabudowy mieszkaniowej, poprzez cenne przyrodniczo tereny Natury 2000 Grądy w Dolinie Odry (PLH020017), Grądy Odrzańskie (PLB020002) oraz w bliskiej odległości terenów objętych ochroną konserwatorską o wysokich walorach architektonicznych.

W związku z powyższym zasadnie jest podjęcie niniejszej uchwały w zaproponowanym zakresie.