

Numer egzemplarza:

Spis zawartości dokumentacji:

1. **Część opisowa** zgodna ze spisem treści zamieszczonym na stronie 3
2. **Rysunki:**
  - Rys. 1.0:** Plan orientacyjny
  - Rys. 2.1:** Istniejąca organizacja ruchu
  - Rys. 3.1a+3.4:** Tymczasowa organizacja ruchu

## Spis treści

1.	Dane ogólne.....	4
1.1.	Inwestor .....	4
1.2.	Jednostka projektowa .....	4
1.3.	Przedmiot i lokalizacja opracowania.....	4
1.4.	Normy i przepisy .....	4
2.	Stan istniejący.....	5
2.1.	Charakterystyka ogólna .....	5
3.	Rozwiązania projektowe tymczasowej organizacji ruchu.....	5
3.1.	Etap 1 .....	5
3.2.	Etap 2.....	6
3.3.	Etap 3.....	6
3.4.	Etap 4.....	6
3.5.	Informacje ogólne.....	6
3.6.	Zagrożenia i utrudnienia.....	6
3.7.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.....	7
4.	Rysunki.....	7

## 1. Dane ogólne

### 1.1. Inwestor

Inwestorem dla przedmiotowej inwestycji jest Gmina Siechnice z siedzibą przy ul. Jana Pawła II 12, 55-011 Siechnice.

### 1.2. Jednostka projektowa

Jednostką projektową jest An Archi Group z siedzibą przy ul. Chorzowska 64, 44-100 Gliwice.

### 1.3. Przedmiot i lokalizacja opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zamierzenia inwestycyjnego: „Budowa ul. Kolejowej oraz przebudowa ul. Głównej w Świętej Katarzynie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury realizowane w ramach zadania:

"Multimodalne centra przesiadkowe miejscowości Siechnice: Zadanie 2 Święta Katarzyna, gmina Siechnice".

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Święta Katarzyna, w gminie Siechnice.

### 1.4. Normy i przepisy

Dokumentację wykonano zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami, a w szczególności:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 735 z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000 r.) i nr 430 z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. 1996 nr 33 poz. 144)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” z późniejszymi zmianami (Dz.U. nr 58 z 2003r poz.515).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz.1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.nr 220, poz. 2181)
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach.

## 2. Stan istniejący

### 2.1. Charakterystyka ogólna

Obecnie teren, na którym przewidziano inwestycję, jest zagospodarowany istniejącą infrastrukturą drogową (jezdnie, chodniki, miejsca postojowe), tereny niezagospodarowane (zieleni) oraz istniejące budynki.

Teren inwestycji posiada połączenie z ul. Główną poprzez zjazd z ul. Kolejowej (aktualnie droga wewnętrzna).

Ulica Główna jest drogą powiatową zbiorczą szerokości ok. 7,0 m, ograniczoną krawężnikami betonowymi o nawierzchni z asfaltu betonowego. Nawierzchnia chodników wykonana jest z kostki brukowej betonowej i ograniczona obrzeżem betonowym. Ruch na przedmiotowej ulicy ma charakter lokalny i dojazdowy do przyległych posesji oraz ośrodków użyteczności publicznej. Natężenie ruchu wynosi ok. 3000 P/dobę.

Ulica Kolejowa jest drogą wewnętrzną w Zarządzie Gminy Siechnice, stanowi dojazd do budynku dworca oraz do posesji, ograniczona jest krawężnikami oraz posiada nawierzchnię z kostki kamiennej. Nawierzchnia chodników wykonana jest z kostki brukowej betonowej i ograniczona obrzeżem betonowym. Ruch na przedmiotowej ulicy ma charakter dojazdowy do przyległych posesji oraz dworca kolejowego. Natężenie ruchu wynosi ok. 450 P/dobę.

Na ul. Główniej występuje oznakowanie poziome oraz pionowe, na ul. Kolejowej tylko pionowe. Wzdłuż ulic oraz ich sąsiedztwa istnieje zadrzewienie w postaci zieleni wysokiej, średniej oraz trawników. Bezpośrednie otoczenie inwestycji stanowią zabudowa mieszkaniowa, stacja PKP z infrastrukturą kolejową, przejazd kolejowy z rogatkami, istniejące jezdnie, chodniki, ogrodzenia nieruchomości, budynki.

## 3. Rozwiązania projektowe tymczasowej organizacji ruchu

Prace budowlane mające na celu realizację zadania: "Budowa ul. Kolejowej oraz przebudowa ul. Główniej w Świętej Katarzynie wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury" zostaną przeprowadzone w czterech etapach.

### 3.1. Etap 1

W etapie tym prace budowlane prowadzone będą wzdłuż ulicy Kolejowej w sposób umożliwiający dojazd do budynku dworca PKP istniejącą jezdnią. Celem prowadzonego prac będzie wykonanie jezdni ulicy Kolejowej o nowym przebiegu oraz fragmentu przyległego do niej parkingu wraz z miejscami ładowania pojazdów elektrycznych oraz zatoką autobusową. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych na czas prac, ruch pieszych zostanie przeniesiony na równoległy chodnik oraz wytyczony zostanie tymczasowy ciąg pieszych o utwardzonej nawierzchni i wygradzony znakami typu U-20c. Na ulicy Główniej wyznaczone zostaną tymczasowe przystanki komunikacji miejskiej. W związku z budową ulicy Kolejowej dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi wewnętrznej odbywać się będzie ulicami: Główna, Powstańców Śląskich, Generała Dąbrowskiego, Nowa, Kolejowa. Oznakowanie frontu robót przedstawiono na rys. 3.1a÷3.1b

### 3.2. Etap 2

W etapie tym prowadzone będą prace budowlane mające na celu wykonanie nowego włączenia projektowanej jezdni ulicy Kolejowej o nowym przebiegu oraz budowy sieci teletechnicznej metodą bezwykopową. Prace budowlane należy prowadzić w sposób umożliwiający dojazd do budynku dworca PKP istniejącą jezdnią. Na ulicy Głównej wprowadzane zostanie obustronne zawężenie jezdni a ruch pojazdów sterowany będzie ręcznie przez uprawnionych pracowników. Pozostawione zostaną wyznaczone w etapie 1 tymczasowe przystanki komunikacji miejskiej. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, wytyczone zostaną tymczasowe ciągi ruchu pieszych o utwardzonej nawierzchni i wygródzone znakami U-20c. Oznakowanie frontu robót przedstawiono na rys. 3.2a÷3.2b.

### 3.3. Etap 3

W etapie tym prowadzone będą prace budowlane mające na celu likwidację istniejącego włączenia jezdni ulicy Kolejowej o starym przebiegu. Ruch pojazdów samochodowych przeniesiony zostanie na jezdnię ulicy Kolejowej o nowym przebiegu. Na ulicy Głównej wprowadzane zostanie obustronne zawężenie jezdni a ruch pojazdów sterowany będzie ręcznie przez uprawnionych pracowników. Zawężenie jezdni wprowadza się w celu przeprowadzenia prac budowlanych wzdłuż ulicy, polegających na budowie chodnika oraz przejścia dla pieszych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, wytyczone zostaną tymczasowe ciągi ruchu pieszych o utwardzonej nawierzchni i wygródzone znakami U-20c. Zlikwidowane zostaną tymczasowe przystanki komunikacji miejskiej zlokalizowane na ulicy Głównej w skutek funkcjonującej już zatoki autobusowej w okolicy budynku dworca PKP. Wykonawca przed przystąpieniem do prac powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji zlokalizowanej na ulicy Kolejowej. Oznakowanie frontu robót przedstawiono na rys. 3.3a÷3.3b

### 3.4. Etap 4

W etapie tym prowadzone będą prace budowlane, mające na celu wykonanie pozostałego fragmentu projektowanego parkingu wraz z budową chodnika. Wykonawca przed przystąpieniem do prac powinien zapewnić możliwość dojazdu do posesji zlokalizowanej na ulicy Kolejowej. Oznakowanie frontu robót przedstawiono na rys. 3.4

### 3.5. Informacje ogólne

Zastosowane tymczasowe oznakowanie pionowe umieszczane na ulicy Kolejowej powinno należeć do grupy wielkości "średnie", natomiast pionowe oznakowanie tymczasowe umieszczane na ulicy Głównej powinno należeć do grupy wielkości "duże". Lica wykonane z folii typu 2-go. Ustawienie znaków należy wykonać w lokalizacji zgodnej z projektem oraz zgodnie z wytycznymi i rozporządzeniami wymienionymi w pkt. 1.

### 3.6. Zagrożenia i utrudnienia

Podstawowym zagrożeniem podczas robót objętych zakresem niniejszego projektu jest bliskość prowadzenia wykopów względem ciągów pieszych oraz bezpośrednia lokalizacja prywatnych posesji, do których w każdym momencie prowadzonych prac powinien być zapewniony dostęp.

### 3.7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu to sierpień 2019r. Natomiast przywrócenie docelowej organizacji ruchu planowane jest do sierpnia 2020r.

## 4. Rysunki

- Rys. 1.0:** Plan orientacyjny  
**Rys. 2.1:** Istniejąca organizacja ruchu  
**Rys. 3.1a÷3.4:** Tymczasowa organizacja ruchu