

Budowa i przebudowa układu drogowego: budowa drogi klasy D (ul. bez nazwy), rozbudowa i przebudowa ulic Kolejowa, Fabryczna, Szkolna wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury realizowane w ramach zadania: "Multimodalne centra przesiadkowe miejscowości Siechnice: Zadanie 2 Święta Katarzyna, gmina Siechnice"

PRZEDMIAR - ROBOTY DROGOWE

L.p.	Numer STWiORB podstawa wyceny	Wyszczególnienie elementu rozliczeniowego	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
	D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE	x	x
1		Dostosowanie do wymagań ogólnych kontraktowych i zapisów SIWZ	komplet	1.00
	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - CPV 45100000-8; 45110000-1; 45111300-1;	x	x
	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	x	x
2		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych	ha	0.80
3		Realizacja organizacji ruchu na czas budowy wraz z tymczasowymi nawierzchniami	komplet	1.00
		ROBOTY BUDOWLANO - KONSTRUKCYJNE	x	x
		Konstrukcje TYP 1- nawierzchnia z SMA KR3/G4- jezdnia ul. Kolejowej, pętla oraz nawierzchnia BA ul. Głównej	x	x
4	D.04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (w ramach korytowania występuje także rozbiórka pozostałych warstw konstrukcji istniejącej nawierzchni, gruntów nasypowych i rodzimych)- jezdnia wzdłuż ul. Kolejowej; gr. średnia 80cm	m2	1 657.00
5	D.04.05.01	Warstwa nasypu (w ramach wymiany nasypu niebudowlanego humusowego) wykonana z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{MPa}$; $E2 \geq 50 \text{MPa}$ - jezdnia wzdłuż ul. Kolejowej; gr. Średnia 10cm	m2	1 657.00
6	D.04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (w ramach korytowania występuje także rozbiórka pozostałych warstw konstrukcji istniejącej nawierzchni, gruntów nasypowych i rodzimych)- jezdnia wzdłuż Pętli; gr. średnia 115cm	m2	766.00
7	D.04.05.01	Warstwa nasypu (w ramach wymiany nasypu niebudowlanego humusowego) wykonana z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{MPa}$; $E2 \geq 50 \text{MPa}$ - jezdnia wzdłuż Pętli; gr. Średnia 10cm	m2	766.00
8	D.04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0 \text{MPa}$; $E2 \geq 50 \text{MPa}$; gr. 25cm	m2	2 423.00
9	D.04.05.01	Warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{MPa}$; $E2 \geq 100 \text{MPa}$; gr. 22cm	m2	2 423.00
10	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z kruszywa $C_{50/30}$ łamanego stabilizowanego mechanicznie $0/31,5$, $E2 \geq 160 \text{MPa}$; gr. 22cm	m2	2 228.00
11	D.04.03.01	Oczyszczenie i skropienie podbudowy zasadniczej z KłSM (0,5-0,7 kg/m ²)	m2	2 228.00
12	D.04.11.01	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16P; gr.7cm	m2	2 228.00
13	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie podbudowy z AC16P (0,3-0,5 kg/m ²)	m2	2 228.00
14	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z AC 16W; gr. 5 cm	m2	2 228.00
15	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej (0,3-0,5 kg/m ²)	m2	2 228.00
16	D.05.03.06b	Warstwa ścieralna z SMA8 gr. 4 cm	m2	2 228.00
17	D.05.03.06	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - ul. Główna gr. 4 cm wraz z siatką przeciwspekaniową min. 100kN/m w obu kierunkach	m2	118.00

		Konstrukcje TYP 2- nawierzchnia zatrzymania autobusów z kostki kamiennej surowołupanej	x	x
18	D.04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (w ramach korytowania występuje także rozbiórka pozostałych warstw konstrukcji istniejącej nawierzchni, gruntów nasympowych i rodzimych); gr. średnia 92cm	m2	190.00
19	D.04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0\text{MPa}$; $E2 \geq 50\text{MPa}$; gr. 25cm	m2	190.00
20	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{MPa}$; $E2 \geq 100\text{MPa}$; gr. 22cm	m2	190.00
21	D.04.06.01	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10; gr. 22cm	m2	165.00
22	D.05.03.01	Warstwa ścieralna z kostki kamiennej (granit strzegomski szary) nieregularnej 15/17 (gr. śr. 16cm), kolor jasnoszary; układana na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o gr. 4cm	m2	165.00
		Konstrukcje TYP 3- nawierzchnia drogi manewrowej, zjazdów oraz miejsc postojowych z kostki/ płyt betonowych (KR1/G4)	x	x
23	D.04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (w ramach korytowania występuje także rozbiórka pozostałych warstw konstrukcji istniejącej nawierzchni, gruntów nasympowych i rodzimych); gr. średnia 65cm	m2	1 830.00
24	D.04.05.01	Warstwa nasypu (w ramach wymiany nasypu niebudowlanego humusowego) wykonana z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0\text{MPa}$; $E2 \geq 50\text{MPa-e}$; gr. Średnia 21cm	m2	1 830.00
25	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{MPa}$; $E2 \geq 80\text{MPa}$; gr. 30cm	m2	1 830.00
26	D.04.06.01	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10; gr. 19cm	m2	1 675.00
27	D.05.03.23a	Warstwa ścieralna drogi manewrowej i zjazdów z elementów betonowych gr. 8cm (kostka/ płyty o pow. śrutowanej), kolor ciemnoszary, formaty kostki 20x20; 20x30; 30x30cm; układana na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o gr. 3cm	m2	671.00
28	D.05.03.23a	Warstwa ścieralna stanowisk postojowych z elementów betonowych gr. 8cm (kostka/ płyty o pow. śrutowanej), kolor szary, wyznaczenie miejsc kolor ciemnoszary, formaty kostki 20x20; 20x30; 30x30cm; układana na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o gr. 3cm	m2	1 004.00
		Konstrukcje TYP 2- nawierzchnia drogi - poszerzenia z kostki kamiennej surowołupanej	x	x
29	D.04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (w ramach korytowania występuje także rozbiórka pozostałych warstw konstrukcji istniejącej nawierzchni, gruntów nasympowych i rodzimych)- rondo; gr. średnia 80cm	m2	37.00
30	D.04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0\text{MPa}$; $E2 \geq 50\text{MPa}$; gr. 25cm	m2	37.00
31	D.04.05.01	Warstwa mrozochronna z mieszanki stabilizowanej spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0\text{MPa}$; $E2 \geq 100\text{MPa}$; gr. 22cm	m2	37.00
32	D.04.06.01	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10; gr. 22cm	m2	30.00
33	D.05.03.01	Warstwa ścieralna z kostki kamiennej (granit strzegomski szary) nieregularnej 15/17 (gr. śr. 16cm), kolor jasnoszary; układana na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o gr. 4cm	m2	30.00
		Konstrukcje TYP 4- nawierzchnia ciągów pieszych z kostki/ płyt betonowych	x	x
34	D.04.01.01	Korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne (w ramach korytowania występuje także rozbiórka pozostałych warstw konstrukcji istniejącej nawierzchni, gruntów nasympowych i rodzimych); gr. średnia 35cm	m2	1 858.00
35	D.04.05.01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{0,4/0,5} \leq 2,0\text{MPa}$; $E2 \geq 60\text{MPa}$; gr. 30cm	m2	1 858.00
36	D.04.06.01	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10; gr. 14cm	m2	1 740.00
37	D.05.03.23a	Warstwa ścieralna ciągów pieszych z elementów betonowych gr. 8cm (kostka/ płyty o pow. śrutowanej), kolor szary, formaty kostki 20x20; 20x30; 30x30cm; układana na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 o gr. 3cm (w rejonach przejść dla pieszych stosować tzw. płytki integracyjne z wypustkami)	m2	1 740.00

		Elementy dróg i ulic	x	x
38	D.08.01.02.a	Krawężnik kamienny (granit strzegomski szary) drogowy o wym. 15X30x100 na podsypce cem. piaskowej 5cm oraz ławie betonowej z oporem (pow. ławy F=0.08m ²)	mb	903.00
39	D.08.01.02.a	Krawężnik kamienny (granit strzegomski szary) najazdowy o wym. 15X22x100 na podsypce cem. piaskowej 5cm oraz ławie betonowej z oporem (pow. ławy F=0.07m ²)	mb	442.00
40	D.08.03.01.	Ściek przykrawężnikowy z elementów betonowych 16x16x16cm ułożony na ławie betonowej (pow. ławy F=0.025m ²)	mb	18.00
41	D.08.03.01.	Obrzeże betonowe o wym. 8x30x100cm na podsypce cem. piaskowej 5cm oraz ławie betonowej z oporem (pow. ławy F=0.04m ²)	mb	617.00
	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	x	x
	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe poprzez humusowanie	x	x
42		plantowanie terenu i humusowanie na grubość 15cm wraz z obsianiem i pielęgnacją	m ²	1 410.00
43		humusowanie na grubość 15cm wraz z obsianiem i pielęgnacją oraz umocnieniem skarpy ekokratą wys. min. 5cm (kotwienie szpilki wg wymagań producenta)	m ²	30.00
	D.07.00.00	URZADZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	x	x
44		Realizacja oznakowania docelowego	komplet	1.00