

Zawartość opracowania

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
2.	INWESTOR.....	4
3.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
4.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	4
4.1.	CEL OPRACOWANIA	4
4.2.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
5.	LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
6.	STAN ISTNIEJĄCY	5
7.	STAN PROJEKTOWANY.....	5
7.1.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – BRANŻA DROGOWA	5
7.1.1.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI	6
7.1.2.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	6
7.1.3.	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU	6
7.1.4.	OZNAKOWANIE PIONOWE	6
8.	ISTNIEJĄCE SIECI.....	6
9.	ODWODNIENIE.....	7
10	ZABEZPIECZENIE DRZEWOSTANU ISTNIEJĄCEGO.....	7
10.1.	ZABEZPIECZANIE PNI DRZEW	7
10.2.	ZABEZPIECZANIE KORZENI I KORON DRZEW	7

SPIS RYSUNKÓW

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:500
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZATOKI	1:20
4	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU	1:20
5	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU	1:20

ZAŁĄCZNIKI

- Uzgodnienie Urząd Miejski w Siechnicach, Wydział Komunalny, sygnatura WK.7242.4.2017.DP z dnia 3.03.2017
- Uzgodnienie Tauron, sygnatura TD/OWR/OMD/2017-01-12/902 z dnia 12.1.2017
- Opinia ZGK, sygnatura ZGK/10083/2016 z dnia 21.12.2016
- Uzgodnienie Orange, sygnatura TODDWA-WR.2110-83804/16/JS z dnia 16.12.2016
- Opinia Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, sygnatura WZA.5183.6542.2016.MP z dnia 10.01.2017

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania „Wykonanie projektu przystanku przy ul Mikołaja Reja, droga powiatowa nr 1938D w Smardzowie, gmina Siechnice” – Etap 1.

Projekt został podzielony na dwa etapy (rys. 1):

- w pierwszym etapie zostanie przeniesiony istniejący przystanek do nowej lokalizacji,
- w drugim etapie przewidziano budowę nowego przystanku po drugiej stronie drogi powiatowej nr 1938D.

2. INWESTOR

GMINA SIECHNICE

ul. Jana Pawła II 12

55-011 Siechnice

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z inwestorem,
- Mapa zasadnicza;
- Wizje lokalne w terenie;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Literatura techniczna.

4. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

4.1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest przeniesienie przystanku w Smardzowie przy ul. Mikołaja Reja, gmina Siechnice do nowej lokalizacji oraz przebudowa zjazdu na działkę nr 17 w Smardzowie – etap I.

4.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje:

- Budowę nowej zatoki autobusowej,
- Przebudowę zjazdu na działkę nr 17 w Smardzowie,

5. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Siechnice, w powiecie wrocławskim, województwie dolnośląskim. Przedmiotowy przystanek zlokalizowany jest przy drodze powiatowej nr 1938D, przy działce nr 17 w Smardzowie.

6. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejący przystanek nie ma zatoki ani wiaty, znajduje się 100m od planowanej inwestycji i jest oznaczony tylko znakiem pionowym.

Nowa zatoka zlokalizowana jest przy drodze powiatowej nr 1938D o nawierzchni bitumicznej. Teren przeznaczony na przystanek i zjazd posiada nawierzchnię gruntową lokalnie utwardzoną tłuczniem i częściowo betonem asfaltowym. Istniejąca nawierzchnia jest nierówna, z wgłębieniami, w których tworzą się zastoiska wody deszczowej.

Od strony północnej planowanego przystanku znajduje się zbiornik przeciwpożarowy, ogrodzony siatką stalową z bramką wejściową od strony drogi powiatowej. Po drugiej stronie drogi powiatowej nr 1938D znajduje się słup oświetleniowy, żelbetowy. Pod planowanym przystankiem i zjazdem znajdują się sieci: teletechniczna i wodociągowa, a przy działce nr 16/4 hydrant naziemny, który nie koliduje z planowaną inwestycją.

Bezpośrednio przed planowanym zjazdem usytuowany jest istniejący wpust uliczny kanalizacji deszczowej. Spadek istniejącej jezdni drogi powiatowej jest w kierunku m. Smardzów i istniejącego wpustu.

Na odcinku planowanej inwestycji obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h.

7. STAN PROJEKTOWANY

7.1. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE – BRANŻA DROGOWA

ZATOKA AUTOBUSOWA

Projekt przewiduje budowę zatoki autobusowej wraz z przyległym chodnikiem, który jest kontynuacją już istniejącego chodnika. Zatokę o powierzchni 84,5 m² zaprojektowano z kostki granitowej 18 x 20 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, którą należy ułożyć ze spadkiem 2% w kierunku jezdni drogi powiatowej. Na krawędzi zatoki zaprojektowano ostatni rząd kostki na ławie o gr. 10 cm z betonu cementowego C 12/15, wyniesiony 2 cm ponad nawierzchnię drogi powiatowej.

W ramach inwestycji przewidziano odbudowę warstw bitumicznych nawierzchni drogi powiatowej na szerokości 15 cm.

Chodnik o szerokości 180 cm zaprojektowano z kostki betonowej szarej ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej ze spadkiem 2% w kierunku zatoki. Obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm podtrzymujące kostkę, posadowiono na ławie z betonu cementowego C 12/15 gr. 10 cm. Chodnik oddzielono od zatoki krawężnikiem o wymiarach 15 x 30 cm na ławie o gr. 10 cm z betonu cementowego C 12/15 z oporem, wyniesiony 12 cm ponad nawierzchnię zatoki. Jedynie na wysokości bramki w ogrodzeniu zbiornika zastosowano na długości 3 m krawężnik obniżony ze światłem 2 cm.

ZJAZD

Przewidziano również przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną pod zarządem Gminy Siechnice na długości 5 m. W ramach inwestycji przewiduje się ułożenie kostki betonowej czerwonej na podsypce cementowo-piaskowej ze spadkiem 5%. Całość obramowana będzie wtopionym krawężnikiem o wymiarach 15 x 30 cm na ławie o gr. 10 cm z betonu cementowego C 12/15 z oporem. Od strony drogi wewnętrznej zjazd dostosowano do nawierzchni drogi wewnętrznej. Od strony drogi powiatowej przewidziano krawężnik wyniesiony 2 cm.

W ramach inwestycji przewidziano odbudowę warstw bitumicznych nawierzchni drogi powiatowej na szerokości 15 cm.

7.1.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZATOKI

- Kostka granitowa, (staroużyteczna z zasobów Inwestora) gr. 18 x20 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20 cm;
- Piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15 cm.

7.1.2. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- Kostka betonowa szara, gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15 cm.

7.1.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU

- Kostka betonowa czerwona, gr. 8 cm;
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm;
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 20 cm;
- Piasek stabilizowany cementem o $R_m = 2,5$ MPa, gr. 15 cm.

7.1.4. OZNAKOWANIE PIONOWE

Dokonać ustawienia znaku D-15 przy zatoce autobusowej. Znak D-15 ze słupkiem należy przestawić z lokalizacji istniejącego przystanku, który nie będzie funkcjonował.

8. ISTNIEJĄCE SIECI

Sieć teletechniczna

Kolidujące kable teletechniczne należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną, grubościenną wychodzącą poza krawędzie jezdni o 0,5 m, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę, załączonych na końcu tego opracowania.

Roboty należy wykonywać zgodnie z wytycznymi zarządcy sieci.

Sieć wodociągowa

Przewidziano zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej w pasie przebudowywanej zatoki rurami ochronnymi PEHD lub stalowymi w porozumieniu z zarządcami sieci, zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę, załączonych na końcu tego opracowania.

Średnica rury ochronnej powinna być dostosowana do istniejącej infrastruktury podziemnej, i umożliwiać dostęp do przewodu głównego.

Roboty należy wykonywać zgodnie z wytycznymi zarządcy sieci.

9. ODWODNIENIE

Odwodnienie realizowane będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych kierujących wody opadowe do istniejącego wpustu drogowego, usytuowanego bezpośrednio przed projektowanym zjazdem.

10 ZABEZPIECZENIE DRZEWOSTANU ISTNIEJĄCEGO

Na placu budowy wszystkie drzewa przeznaczone do zachowania, narażone na uszkodzenie, należy skutecznie zabezpieczyć, zgodnie z wymogami prawa budowlanego i ustawy o ochronie przyrody. Przepisy te dotyczą skutecznego zabezpieczenia roślin w części nadziemnej oraz podziemnej, co odnosi się zarówno do bezpośredniego zabezpieczenia drzew, jak i sposobu prowadzenia prac budowlanych.

10.1. ZABEZPIECZANIE PNI DRZEW

Zabezpieczenia muszą chronić pnie drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi, zasypaniem oraz uszkodzeniem składowanym materiałem. Teren wokół pnia drzewa powinien być zabezpieczony niską zaporą uniemożliwiającą do niego dostęp. Wygradzenie o charakterze ogrodzenia należy zlokalizować w odległości minimum 1m od pnia drzewa. Jeżeli takie rozwiązanie jest niemożliwe, należy bez-względnie, na cały okres budowy, pnie oszalować deskami, wypełniając przestrzeń pomiędzy pniem a deską geowłókniną, które będą amortyzowały ewentualne uderzenia z zewnątrz. Wysokość oszalowania powinna sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew. Dolny koniec deski powinien opierać się na podłożu, nie na nabiegach korzeniowych. Przy wykonywaniu zabezpieczeń pni niedopuszczalne jest wbijanie w nie gwoździ.

10.2. ZABEZPIECZANIE KORZENI I KORON DRZEW

Najlepszym sposobem ochrony jest wygradzenie powierzchni w obrysie korony i wyznaczenie dróg poza obrysem korony drzewa. Wytyczając drogi komunikacyjne dla obsługi budowy należy uwzględnić rosnące w terenie drzewa. Wszystkie drogi tymczasowe dla obsługi budowy należy wytyczać poza zasięgiem koron i systemów korzeniowych drzew. Nie wolno dopuścić do poruszania się pojazdów powodujących zagęszczanie gruntu i obrywanie korzeni. Jeżeli jednak istnieje konieczność wytyczenia drogi w obrębie korony lub korzeni drzewa, należy wykonać ją ze specjalnych elementów, izolując podłoże warstwą gruboziarnistego żwiru lub innych podobnych materiałów.

Przy drzewach nie wolno składować materiałów budowlanych oraz innych rzeczy mogących spowodować jakiegokolwiek uszkodzenia drzew.

W przypadku głębokich wykopów w zasięgu korzeni drzew należy wykonywać specjalne ekrany zabezpieczające systemy korzeniowe, z zastosowaniem podłoża biologicznie czynnego, które umożliwi szybszą odbudowę korzeni. Wszystkie prace w obrębie brył korzeniowych powinny być prowadzone ręcznie. Wyznacznikiem zasięgu obszaru prac ręcznych jest zazwyczaj obrys korony drzewa.

Cięcia żywych części koron należy wykonywać tylko w ostateczności, pod nadzorem osoby uprawnionej.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR	TYTUŁ	SKALA
1	ORIENTACJA	1:500
2	PLAN SYTUACYJNY	1:500
3	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZATOKI	1:20
4	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU	1:20
5	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WJAZDU	1:20

ZAŁĄCZNIKI

- Uzgodnienie Urząd Miejski w Siechnicach, Wydział Komunalny, sygnatura WK.7242.4.2017.DP z dnia 3.03.2017
- Uzgodnienie Tauron, sygnatura TD/OWR/OMD/2017-01-12/902 z dnia 12.1.2017
- Opinia ZGK, sygnatura ZGK/10083/2016 z dnia 21.12.2016
- Uzgodnienie Orange, sygnatura TODDWA-WR.2110-83804/16/JS z dnia 16.12.2016
- Opinia Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, sygnatura WZA.5183.6542.2016.MP z dnia 10.01.2017