

Uchwała nr XXXVI/274/05
Rady Gminy Święta Katarzyna
z dnia 24 listopada 2005 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2006 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zmianami) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity Dz.U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zmianami) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68, poz. 956) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

L.p.	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej (w tonach)	stawka (w złotych)
1.	od 3,5 do 5,5 włącznie	612,00
2.	powyżej 5,5 do 9 włącznie	1 020,00
3.	powyżej 9 a poniżej 12	1 232,00

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
4.	12	18	1 680,00	1 680,00
5.	18		1 980,00	1 980,00

TRZY OSIE				
6.	12	18	1 680,00	1 680,00
7.	18		1 980,00	1 980,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
8.	12	29	1 980,00	1 980,00
9.	29		2 340,00	2 340,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne; tekst jedn. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 ze zm.).

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą

lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

L.p.	ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (w tonach)	stawka podatku (w złotych)
10.	od 3,5 a poniżej 12	1 380,00

4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

L.p.	liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	stawka podatku (w złotych)
------	---	----------------------------

	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE				
11.	12	31	1 680,00	1 680,00
12.	31	37	1 800,00	1 800,00
13.	37		2 000,00	2 000,00
TRZY OSIE				
14.	12	37	1 724,00	1 724,00
15.	37	40	2 258,00	2 258,00
16.	40		2 340,00	2 340,00

- 5) od przyczepy i naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	przyczepy lub naczepy o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym (w tonach)	stawka podatku (w złotych)
17.	od 7 a poniżej 12	1 020,00

- 6) od przyczepy i naczepy która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

L.p.	liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
	nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ				
18.	12		1 140,00	1 140,00
DWIE OSIE				
19.	12	18	1 176,00	1 176,00
20.	18	37	1 380,00	1 380,00
21.	37		1 770,00	1 770,00
TRZY OSIE				
22.	12	18	1 176,00	1 176,00
23.	18	37	1 380,00	1 380,00
24.	37		1 770,00	1 770,00

7) od autobusu:

L.p.	autobusy (ilość miejsc do siedzenia)	stawka podatku (w złotych)
25.	mniej niż 15	840,00
26.	od 15 – poniżej 30	1 428,00
27.	równa lub wyższa niż 30	1 722,00

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2006 roku.

Wiceprzewodniczący Rady

Jerzy Woźniak